



T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI



Sayı : B.02.1.DNM/0.61.010.06/30911
Konu : Uluslararası Havacılık ve Denizcilik
Arama ve Kurtarma Kılavuzu
(IAMSAR Kılavuzu)

26 /10/2011

GENELGE
2011/46

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilâtı (ICAO), arama kurtarma operasyonlarında görev alacak kıyı ve deniz personelinin kullanımı için Uluslararası Havacılık ve Denizcilik Arama ve Kurtarma Kılavuzunu (IAMSAR Kılavuzu) ortak şekilde geliştirmiş ve kabul etmişlerdir.

IAMSAR Kılavuzu, üç bölümden oluşmakta olup ana amacı ülkelerin kendi arama kurtarma gereksinimlerinin etkin şekilde karşılamasına yardımcı olarak, sivil havacılık ve denizcilik konularındaki ülkelerin uluslararası sözleşmelerden doğan ülke sorumluluklarının etkili bir biçimde yerine getirilmesini sağlamaktır. Bu kapsamda, Ülkemizin 1974 Uluslar arası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) ve 1979 Uluslar arası Arama ve Kurtarma Sözleşmesinden doğan arama kurtarma yükümlüklerinin de gerektiği şekilde yerine getirilmesi açısından IAMSAR Kılavuzunun faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

IAMSAR Kılavuzunun her bir bölümü, arama kurtarma operasyonlarında görev alan değişik unsurlar göz önünde tutularak hazırlanmıştır. Bu nedenle her bir bölüm tek başına kullanılabileceği gibi, arama kurtarma operasyonlarının her yönü ile değerlendirilmesi açısından tümü birlikte de kullanılabilecektir.

Birinci cilt, “Organizasyon ve Yönetim” başlığını taşımakta olup öncelikle küresel arama kurtarma kavramını açıklamakta, ulusal ve bölgesel arama kurtarma sistemlerinin kurulması ve işletilmesi ile etkili ve ekonomik arama kurtarma hizmetleri verilebilmesi açısından komşu devletler ile işbirliğini ele almaktadır.

“Görev Koordinasyonu” başlıklı ikinci cilt, arama kurtarma operasyonlarını ve tatbikatlarını plânlayan ve düzenleyen unsurlara yardımcı olmak amacını taşımaktadır.

“Seyyar Birimler” başlıklı üçüncü cilt ise, arama kurtarma operasyonlarında görev yapan kurtarma birimleri, uçaklar ve gemiler için hazırlanmıştır. Bu cilt, hem seyyar birimlerin kendi düşebilecekleri acil durumlarda arama kurtarma operasyonları için nasıl koordineli bir şekilde çalışabilecekleri konusunda, hem de ortak bir arama kurtarma faaliyetine iştirak etmeleri durumunda olay yeri koordinasyonu veya arama kurtarma yardımı görevlerini etkili şekilde yerine getirilmesi için bir rehber görevi görmektedir.

IAMSAR kılavuzunun prensipleri, hükümleri ve rehber bilgileri, Türk arama kurtarma hizmetlerinde görev alan tüm birimlerde iş ve işlemlerin yürütülmesi ve geliştirilmesinde kullanılacak olup, arama kurtarma plânlaması ve koordinasyonu yapan unsurlarda IAMSAR kılavuzunun tüm ciltleri bulunacaktır.

SOLAS 74, V/21.2 Kuralı gereği tüm gemilerin bu kılavuzun 3. cildinin güncel bir nüshasını bulundurmaları zorunludur. Gemi kaptanları, ilgili gemi personelinin kılavuz içindeki bilgilere aşina olmasını temin edecektir.

IAMSAR rehberi, IMO ve ICAO tarafından devamlı bir şekilde kontrol altında tutulmakta ve arama kurtarma hizmetlerindeki gelişmeler ve ihtiyaçlar doğrultusunda güncellenmektedir. Güncellemelerde IMO'nun A.894(21) sayılı kararında tarif edilen yöntem uygulanmakta ve düzeltmeler MSC.1 serisi sirkülerler ile yayımlanmaktadır. Bu kapsamda IAMSAR Kılavuzu, en son düzeltmelerle güncellenmiş hali ile kullanılacaktır.

Gereğini rica ederim.

Hasan NAİBOĞLU
Müsteşar