



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.06/4284
Konu : ISM Kod ile ilgili hususlar

18/04/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013 / 41

1. Gemiler çalışma ortamı itibarıyla ve kendilerine has özellikleri nedeniyle mesleki emniyet ve sağlık açısından bir çok riski beraberinde getirmektedir. Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) bir geminin can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye atmadan yönetilebilmesini sağlamak için asgari standartları belirleyen bir düzenlemedir. Türk Bayraklı gemilerin sahipleri/işletmecileri iş güvenliğinin ve sağlığının en yüksek seviyede sağlanabilmesini teminen ISM Kod'u uygularken Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik ile birlikte MSC-MEPC.2/Circ.3 rumuzlu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) sirkülerinde belirlenen talimatlardan rehber olarak faydalanacaklardır.
2. Gemilerde yapılan sıcak çalışma işlemleri (hot work) bu çalışmayı yapan personel için önemli riskleri de beraberinde getirmektedir. MSC/Circular.1084 rumuzlu IMO sirkülerinde sıcak çalışma işlemlerinin emniyetli bir şekilde yapılabilmesi için temel ilkeler yer almaktadır. Türk Bayraklı gemilerin sahipleri/işletmecileri sıcak çalışmadan kaynaklanan kazaların önlenmesi için gemilerinde sıcak çalışma yapılırken bu sirkülerin göz önünde bulundurulmasını sağlayacak ve ayrıca şirketlerinde ISM Kod dahilinde zorunlu kılınan Emniyet Yönetimi Sistemini tesis ederken veya güncellerken bu sirkülerden faydalanacaklardır.
3. ISM Kod, gemi personelinin yanı sıra bu gemilerin karadaki işletmeci kuruluşlarına da önemli sorumluluklar yüklemektedir. MSC-MEPC.7/Circular.5 ve MSC-MEPC.7/Circular.6 rumuzlu IMO sirkülerinde gemi sahiplerine/işletmecilerine ISM Kodu uygularken faydalanabilecekleri talimatlar verilmiştir. Türk Bayraklı gemi işletmecileri ISM Kod'u uygularken bu sirkülerden faydalanacaklardır.
4. ISM Kod Kural 9 uyarınca Emniyet Yönetimi Sistemi çerçevesinde, gemilerde bulunan uygunsuzlukların, kazaların ve tehlikeli durumların emniyet ve çevrenin korunmasının artırılabilmesi amacıyla şirkete bildirilmesi gerekmektedir. IMO tarafından yayınlanan MSC-MEPC.7/Circular.7 rumuzlu sirküler ile, anılan sirkülerde tanımlanan gerçekleşmiş kazaya yakın olaylarının şirketlere bildirilmesi teşvik edilmiş olup gemi işletmecilerine konu ile ilgili talimatlar verilmiştir. Türk Bayraklı gemilerin sahipleri/işletmecileri kendi gemilerinde karşılaşılan bu tip olayların raporlanmasını sağlayacak ve anılan sirküler ekinde yer alan talimatlara azami ölçüde uyacaklardır.

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2011/22 sayılı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır. Gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.



Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 10 00
Elektronik Ağ: www.udhb.gov.tr

Faks: (0 312) 231 33 06
e-posta: gemi.denetim@udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi: Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar

