



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 Yıl Dönümü

Sayı : 10311482-156-3551

04/04/2013

Konu : Yolcu gemileri arama kurtarma işbirliği planı
ve arama kurtarma hizmetlerinden uzak alanlarda
işletilen yolcu gemileri için acil durum planları

UYGULAMA TALİMATI
2013/9

Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural V/7.3 gereğince yolcu gemileri, İdare tarafından geliştirilmiş esaslara uygun olarak hazırlanmış bir “Arama Kurtarma İşbirliği Planı” bulundurmak zorundadır. Bu planın, geminin sefer yaptığı her bir ülkenin arama kurtarma merkezleri ile ayrı ayrı yapılması zorunlu olmayıp, seçilen bir Arama ve Kurtarma Merkezi ile yapılması yeterli olacaktır.

Ülkemiz Bayrağını taşıyan gemiler ve Türkiye Limanlarına sabit hatta sefer yapan yabancı bayraklı gemilerden uygun olanlar için, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) yolcu gemileri ile Arama Kurtarma İşbirliği Planı yapmaktadır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), SOLAS 74 gereği yolcu gemilerinde bulundurulması zorunlu olan “Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Planı” geliştirilmesi için MSC/Circ.1079 sayılı rehber Sirküleri yayınlamıştır. Bu rehber sayesinde değişik coğrafi bölgelerde ve değişik bayraklar altında hizmet veren uluslararası sefer yapan yolcu gemileri, uyumlu planlar hazırlayabilecek, arama kurtarma koordinasyon merkezleri ve otoriteleri de tek format altında geliştirilmiş planlardan azami ölçüde fayda sağlayabilecektir.

SOLAS 74 kapsamına giren yolcu gemileri ilgilileri ve işleticileri, “Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Planı” geliştirirken IMO’nun MSC/Circ.1079 sayılı rehber Sirkülerinden faydalanacak ve planları sirküler ile uyumlu olacak şekilde hazırlayacaklardır.

Yolcu gemilerinin Türk Limanlarındaki Bayrak veya Liman Devleti denetimleri esnasında MSC/Circ.1079 sirküler ekinde yer alan işbirliği planı hazırlama kılavuzuna uygun formatta planının olup olmadığı, uygun planın olması halinde ise sirkülerde yer alan Lahika I yada Lahika II’nin gerekli şekilde doldurulmuş olduğu, özellikle ilgili Lahikanın 2.1.3 maddesine göre işbirliği planına Genel Yerleşim ve Yangın & Emniyet Planının eklenip eklenmediği kontrol edilecektir. Planın gemide mevcut olmaması halinde, gemi kaptanı ve/veya gemi işleteni tarafından planın üç nüsha olarak hazırlanması Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Liman Başkanlıklarına onaylatılması gerekmektedir. Planlardan bir nüshası işletici şirket merkezinde, bir adedi gemide tutulacak, onaylı bir diğer plan ise Liman Başkanlığı tarafından AAKKM’ye gönderilecektir.

Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Planı’nın MSC/Circ.1079 sayılı IMO Sirkülerine uygun olarak güncellenmesi gemi kaptanı ve/veya gemi işleteninin sorumluluğundadır. Yolcu gemilerinin bulundurmaları gereken Arama Kurtarma İşbirliği Planı formatına “http://www.denizcilik.gov.tr/tr___/aakm/yolcu.asp” ağ adresinden ulaşılabilir.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA

Telefon: (0 312) 584 86 18

E-posta: fomer@denizcilik.gov.tr

Faks: (0 312) 232 08 23

Elektronik Ağ: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Ö.F.ARAT/GS. Uzmanı.

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



EXPO

2020
SÜREKLİ GELİŞİM



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 Yıl Dönümü

Arama kurtarma işbirliği planına ek olarak, SOLAS 74 Sözleşmesi ve 1979 tarihli Denizde Arama Kurtarma Uluslararası Sözleşmesi (SAR 79) hükümleri ve ISM Kod'un ilgili şartları gereği, Arama Kurtarma hizmetlerinden uzakta olduğu varsayılan yerlerde işletilen yolcu gemileri için acil eylem planları hazırlanmalıdır. Arama kurtarma hizmetlerinden uzak alanlarda işletilen yolcu gemileri için acil durum planlarının geliştirilmesi konusunda IMO MSC.1/Circ.1184 sirkülerinden faydalanılması gerekmektedir.

Arama kurtarma hizmet sağlayıcıları, armatörler, gemi operatörleri/gemi kaptanları ve diğer ilgililerin yolcu gemileri arama kurtarma işbirliği planının ve arama kurtarma sahalarından uzak alanlarda işletilen yolcu gemileri için acil durum planlarının geliştirilmesi ile ilgili uygulamalarını MSC/Circ.1079 ve MSC.1/Circ.1184 sayılı IMO sirkülerlerine göre yapmaları gerekmektedir.

Mülga Denizcilik Müsteşarlığının 2011/43 numaralı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

