



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdarê Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayē : 80635150-010-2879
Konu : Yolcu Gemilerindeki Can Kurtarma
Araçlarēnē Konumlandırılmasē

09/092013

UYGULAMA TALİMATI
2013/117

Yolcu gemilerinde kullanılan can kurtarma araçlarēnē, gerek gemi üzerindeki yerlerinin gerekse su yüzeyinden maksimum yüksekliklerinin belirlenmesinde dikkate alınacak hususlarla ilgili olarak IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) tarafından MSC/Circ.570 sayılı sirküler yayımlanmıştır.

Yeni yolcu gemilerinde matafora donanēmē (davit-launched) ile suya indirilen can kurtarma araçlarēnē yerleri tespit edilirken bu sirküler uygulanmalıdır. Yeni inşa edilen yolcu gemilerinin dizayn aşamalarında can kurtarma araçlarēnē matafora donanēmilarēnē konumlandırılacak yerlerin su seviyesinden olan yükseklikleri belirlenirken SOLAS kural III/13.1.2'de belirtilen minimum yükseklik değerleri ile SOLAS kural II-2/28'de belirtilen kaçak hükümleri, geminin boyu ve geminin sefer yapacağı alanda karkıdıkması muhtemel hava koşullarē göz önünde bulundurulmalıdır.

Matafora donanēmē ile suya indirilen can kurtarma araçlarē mürettebat ve yolcularēn binmesine hazır konuma getirildiğinde mataforanē bakē ile su seviyesi arasındaki yükseklik, yolcu gemisinin en hafif olduğu sefer kondisyonunda, uygulanabilir olduğu müddetçe 15 metreyi aşmamalıdır.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müstekar Yardımcısı V.

