



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500.Yıl Dönümü

Sayı : 80635150-010-3170
Konu : Yolcu Gemilerinde Can Salı
İndirme Donanımı

30/09/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013/201

Can Kurtarma Araçları Uluslararası Kodu (LSA Code) kapsamında, can sallarının onay değerlendirmesi ve testi amacıyla can sallarında bulunacak kişilerin farz edilen ağırlıklarının her bir kişi için 75 kg yerine 82,5 kg alınarak hesaplanmasının kabul edildiği hususu MSC.295(87) sayılı kararda belirtilmektedir.

Öte yandan, acil tahliye durumunda tüm yolcu ve personelin emniyetli bir şekilde can salları ile denize indirilebilmesi amacıyla, yolcu gemilerinde bulunan can sallarının indirme donanımları test ve değerlendirme onayında, emniyetli çalışma yükünün can sallarında bulunacak her bir kişi için 75 kg olacak şekilde hesaplanarak tespit edilmesine devam edileceğine ilişkin Deniz Emniyeti Komitesi kararı IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) tarafından yayımlanan MSC.1/Circ.1347 sayılı sirküler ile bildirilmektedir.

Bu itibarla, can salı indirme donanımlarının test ve onaylarında, yetkilendirilmiş kuruluşlar ve ilgili Bakanlık uzmanları ile ilgili diğer tarafların MSC.1/Circ.1347 sayılı sirkülerden faydalanması uygun görülmektedir.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

