



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02-E.78801
Konu : Gemilerde Düşük Sülfürlü Yakıt
Kullanımı

24.10.2019

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin MEPC 280(70) sayılı kararı ile, 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren gemilerde kükürt içeriği en fazla % 0.5 olan yakıtların kullanımına başlanacaktır. Bununla ilgili olarak, 01 Mart 2020 tarihinden itibaren eğer gemide eşdeğer bir uygulama mevcut değilse, kükürt içeriği % 0.5'i aşan yakıtların gemide yakıt olarak taşınması da yasaklanmıştır. Söz konusu sülfür düzenlemesinin uygunluğu, tüm dünyada yoğunlaştırılmış denetimlerle kontrol edilecektir.

Söz konusu kural gereklerinin karşılanmasına yönelik olarak, IMO'nun MEPC 259(68) sayılı kararı ve ilgili diğer kurallar kapsamında, yetkilendirilmiş klas kuruluşları gözetiminde gemilere donatımı yapılarak sertifikandırılan Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (Scrubber) MARPOL Ek 6 Kural 4 kapsamında eşdeğer uygulama olarak kabul edilecektir. Bu eşdeğer uygulama ile ilgili olarak, bazı ülkelerin egzoz gazı temizleme sistemi yıkama sularının tahliyesinin sınırlandırılması ile ilgili yerel düzenlemeler de yapabileceği göz önüne alınmalıdır.

Uygulamayla ilgili olarak Liman Devleti Denetim Uzmanları; MARPOL Ek 6 Kural 10 ve IMO'nun MEPC 321(74) sayılı 2019 PSC rehberi ışığında gemide ilk incelemelerini yapacak olup, bu kapsamda; Uluslararası Hava Kirliliğini Önleme Sertifikası (IAPP), yakıt teslim belgeleri, yağ kayıt defterleri, makine jurnali, yakıt iskandil değerleri, gemi uygulama planı ve ilgili diğer kontrolleri yapacaklardır. Bu kontrollerde "açık gerekçeler" tespit edildiğinde, yakıttaki sülfür uygunluğunu doğrulamak için yakıt numuneleri alınıp diğer ayrıntılı kontroller yapılacaktır.

Gemilerin planlı seyirlerinde ve gittiği limanlarda, uyumlu yakıt tedarikinde sıkıntı yaşaması durumunda, uyumlu yakıt temin etmeye yönelik; planlanan seferin dışına çıkmaya ve gecikmeye sebep olmaksızın, bir örneği MEPC.320 (74) sayılı kararda bulunan Uygun Yakıt Eksikliği Raporunu (Fuel Oil Non-Availability Report-FONAR) doldurarak geminin gideceği limana bildirmeleri ile seyirlerine devam edebileceklerdir. Bu raporlar, MARPOL Ek 6'nın 11.4 sayılı kuralına göre, liman devleti tarafından bayrak devletine ve IMO'nun Küresel Entegre Gemi Bilgisi Sistemi (GISIS)'ne sunulacaktır.

Bahse konu sülfür sınırlaması ile ilgili olarak gemilerin ve denizcilik işletmelerinin; kuralın uygulama tarihine kadar uygun yakıtı temin etme ve kullanmaya

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatih ŞENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02-E.78801
Konu : Gemilerde Düşük Sülfürlü Yakıt
Kullanımı

24.10.2019

yönelik önlemleri ile planlarını hazırlaması gerekmektedir. Bu kapsamda, gemi uygulama planının geliştirilmesine yönelik MEPC.1 / Circ. 878 sayılı rehber kabul edilmiştir. Bu rehberde; kullanılacak yeni yakıtın risk değerlendirmesinin yapılarak yakıtın sistemlere olumsuz etkilerinin azaltılması, yakıt sistemi ve sistemin modifikasyonu, yakıt tanklarının temizliğinin değerlendirilmesi, yakıt tankı kapasitelerinin sorgulanması, yeni yakıtın kullanımına geçişin planlanması, dokümantasyon ve raporlama vb. bölümlerinden oluşan "Gemi Uygulama Planı" hazırlanması tavsiye edilmiştir. "Gemi Uygulama Planı" tavsiye niteliğinde olsa da, planın bulunmaması kurala göre gemiye detaylı denetim yapılması için "Açık Gerekçe" olarak değerlendirilecektir.

Bunların yanında, sülfür sınırlamasına yönelik olarak IMO'nun MEPC 320(74) sayılı kararı ile "% 0.5 oranındaki kükürt sınırının tutarlı bir şekilde uygulanması için 2019 rehberi" kabul edilmiştir. Anılan rehberde, % 0.5 kükürt sınırlı yakıtın makineye ve yakıt sistemlerine etkisi, yakıt analizi için numune alımı, yakıt uygunluğu denetimleri, uygunsuz yakıt raporlama sistemi ve ilgili diğer konular hakkında açıklamalar yapılmıştır.

Söz konusu rehberlerin yanında IMO, gemide kullanılan yakıtın sülfür oranının doğrulanması için, yakıt numunesi alınmasına yönelik MEPC.1/Circ.864/Rev.1 rehberini de yayımlamıştır. Söz konusu rehberde, yakıt numunelerinin belirlenmiş numune noktalarından alınması, numune noktalarının yerlerinin ve sayısının belirlenerek doğrulanması tavsiye edilmekte olup, gemilerin klas kuruluşlarının bilgisi dahilinde gerekli hazırlıkların yapılması uygun olacaktır.

Bu itibarla, 01.01.2020 tarihinde yürürlüğe girecek yeni gerekler ile ilgili olarak, gemilerin olası tutulmaları, gecikmeleri ve oluşabilecek maddi kayıplarının önlenmesi açısından, konuyla ilgili kuruluşların ve sektörün bahse konu kurallar ve uygulamalar hakkında bilgi edinmesi ve gerekli hazırlıkları yapması büyük önem arz etmekte olup, konunun önemine binaen sektöre duyurulması, iş ve işlemlerin bu kapsamda yapılması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



e-imzalıdır

Ahmet Selçuk SERT
Bakan a.
Genel Müdür V.

Dağıtım:

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Fatih ŞENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02-E.78801
Konu : Gemilerde Düşük Sülfürlü Yakıt
Kullanımı

24.10.2019

Liman Başkanlıklarına
İMEAK Deniz Ticaret Odası
Mersin Deniz Ticaret Odası
Kosder Koster Armatörleri ve İşletmecileri
Derneğine
Gisbir - Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri
Birliğine
Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme
Hizmetleri A.Ş.
American Bureau Of Shipping
Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd
(Dnv-Gl)
Lloyd's Register Gözetim Ltd. Şti.
Nippon Kaiji Kyokai İstanbul Ofisi
RINA Denizcilik ve Belgelendirme Ltd. Şti .
Korean Register Of Shippinge

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatih ŞENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

