



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdarē Genel Mūdrlū ū

2013
Piri Reis Dūnya Haritası'nın
500 .Yıl Dōnūmū

EK

1994 ve 2000 Yūksēk Hēzlē Tekneler Hakkānda Uluslararası Emniyet Kodları (HSC Code, 1994 ve HSC Code, 2000) Kāarenin Takdirine, Dūzenlemesine veya Onayına Bārakādmā Teknik Konular

1994 HSC Kod

Paragraf 1.3.5:

1994 HSC Kod kapsamāndaki gemiler iēin bu Kod hūkūmleri uygulanacak olup, "Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemilerdeki Yolcularān Kayā Altına Alānmasına Kāikkın Yōnetmelik" ile "Ro-Ro Yolcu Gemileri ve Yūksēk Hēzlē Yolcu Tekneleri Yōnetmeli ū" hūkūmlerinin HSC Kod ile ilikkili olan kēāmlarān uygulanmasına Kod paralelinde devam edilecektir.

Paragraf 1.4.29:

Kıstanbul GSK Bakanlū ē tarafāndan uygun gōrūlen ēalāma amacē gemi iēin dūzenlenecek olan Yūksēk Hēzlē Tekneler Kāin Emniyet Belgesi (Safety Certificate for High Speed Craft) ile belirlenecektir. Belirlenen ēalāma amacān yerine getirildi ū maksimum ēalāma ā ūlū ē ise onaylē stabilite buklette yer alan tam yūklū tuzlu su (yo ūnluk: 1.025t/m³) hattına karkāēk gelen deplasman ā ūlū ēdē.

Paragraf 1.11.2:

Teknenin ūzel tasarānē nedeni ile bu Kodun gereksinimlere uyum sa ū lamasān mūmkūn olmadū ē yerlerde alternatif gereksinimlerin kullanābilmesi iēin Kıstanbul GSK Bakanlū āndan onay alānmasē gerekmektedir. Kullanācak alternatif gereksinime ilikkın Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmik Kurulukēa dūzenlenmik rapor ile birlikte Kıstanbul GSK Bakanlū āna bakvuru yapācaktē. Sōz konusu bakvuru Kıstanbul GSK Bakanlū ānca en geē 6 hafta iēerisinde de ū erlendirilerek, uygun bulunmasē halinde onaylanacaktır. Ayrāca, uygun bulunan bakvurular hakkānda TKYGMōye bilgi verilecektir.

Paragraf 1.13.2 ve 1.13.3:

Bu kodun gerekliliklerine uygun olmayan ūzgūn (yeni) bir tasarān olmasē durumunda, Kıstanbul GSK Bakanlū āna Yetkilendirilmik Klas Kuruluku tarafāndan dūzenlenmik rapor ve bu Kodādaki emniyet aēāndan gereklilikleri karkāadū ēnē ispat edecek belgeler ile bakvuru yapācaktē. Kıstanbul GSK Bakanlū ē gemiye ūzgū olarak bu Kodādaki hangi kōkullarān bu dizayna uygulanabilecē ini tespit edecektir. Ayrāca, Kıstanbul GSK Bakanlū ē gerek gōrmesi halinde gemiye ūzgū ekde ū er derecede emniyet sa ū layacak ek ve alternatif gereklilikleri geliētirebilir.

Hakkē Turaylıē Caddesi No: 5 06338 Emek / ēankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ā ū : www.tkygm.gov.tr

Ayrāntēē bilgi iēin irtibat: Deniz Endūstrisi Dairesi

Ba ū lı Kuruluslar



İlgili Kuruluslar



İliēkili Kurum/Kuruluslar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye YapıĢar Genel M¼d¼rl¼Ģ¼

2013
Piri Reis D¼nya Haritası'nın
500 .Yıl D¼n¼m¼

1994 HSC Kod¼n¼n alt¼nda ekdeĢerliklerin kabul¼ deĢerlendirilirken paragraf 1.13.2'de belirtilen h¼k¼mler dikkate al¼nacaktır.

S¼z konusu bakvurular¼n deĢerlendirme ikllemi İşstanbul GSK BakanlıĢ¼ e taraf¼ndan en geĢ 3 ay iĢerisinde gerĢekleřtirilecek olup deĢerlendirmenin sonucuna ilikkin TKYGM¼ye bilgi verilecektir.

Paragraf 2.7.4 ve 2.14.2:

1994 HSC Kod kapsam¼dahilindeki gemilere ait meyil deneyi ve bok aĢ ¼l¼Ģ¼na (lightweight) ilikkin d¼zenlenmik raporlar İşstanbul GSK BakanlıĢ¼ e (Klass¼z olmas¼ durumunda) veya Yetkilendirilmik Klas Kuruluklar¼nca onaylanm¼k olmal¼d¼r. İşstanbul GSK BakanlıĢ¼ e veya Yetkilendirilmik Klas Kuruluklar¼nca gerek g¼r¼lmesi durumunda, s¼z konusu raporlara ekler ve deĢerliklikler dahil edilecektir.

Paragraf 3.4:

1994 HSC Kod kapsam¼ndaki gemiler iĢin dizayn akamas¼nda sunulan hesap ve/veya planlar g¼z ¼n¼ne al¼narak herhangi bir hizmet ¼mr¼ ¼n g¼r¼lmemekte olup, bu husus geminin ilerideki yaklar¼nda HSC koduna uyumunu devam ettirebilmesi ve ilgili Klas s¼rveylerinden geĢebilmesi sonucu s¼rmekte, tekne sahibinin karar¼na baĢl¼ olarak hurdaya ayr¼ma s¼z konusu olabilmektedir.

Paragraf 3.5:

Y¼ksek h¼zle teknelerin tasar¼m kokullar¼ tasar¼m y¼kleri ve kabul edilen emniyet fakt¼rleri, s¼z konusu teknelere ilikkin d¼zenlenmik sertifikalarda belirtilen kullan¼m amac¼na uygunluĢ u kontrol edilecektir.

Paragraf 4.8.3:

Gerekli tahliye s¼resi (4.8.1¼e uygun olarak tespit edilen), y¼ksek h¼zle teknenin klasle olmas¼ durumunda Yetkilendirilmik Klas Kuruluklar¼ klass¼z olmas¼ durumunda ise İşstanbul GSK BakanlıĢ¼ ¼n¼ nezaretinde ve kontroll¼ kokullar alt¼nda y¼r¼t¼len bir tatbikat ile onaylanacak ve belgelendirilecektir.

Paragraf 7.5.6.3:

1994 HSC Kod kapsam¼nda inka edilen gemilerin aspirat¼r Ģ¼k¼klar¼ Kodun bahse konu kural¼ gereĢi emniyetli bir konuma yerleştirilmelidir. S¼z konusu Ģ¼k¼klar¼n emniyetliliĢ i; geminin inkas¼ veya T¼rk BayraĢ¼na geĢiki akamas¼nda yetkilendirilmik bir klas kurulunun y¼ksek h¼zle tekne klaslama kurallar¼na uygun olmal¼ ve gemiye ait geĢerli klas sertifikas¼ ile g¼sterilmelidir.

Paragraf 7.7.2.3.2:

7.7.2.2.2 paragraf¼n¼ gerektirdiĢ i duman detekt¼rleri, duman yoĢ unluĢ u metre bak¼na %12.5 oran¼n¼ akmadan ve duman yoĢ unluĢ u metre bak¼na %2 oran¼na geldikten sonra Ģ¼l¼kmaya baklmas¼ sertifikalanmal¼d¼r. DiĢ er mahallerde kurulacak duman detekt¼rleri, detekt¼r¼n alg¼damamas¼ veya ak¼re hassasiyetinden kaĢ¼n¼lmas¼ aĢ¼ř¼ndan, hassasiyet s¼n¼rlar¼ iĢinde

Hakk¼TuraylıĢ Caddesi No: 5 06338 Emek / Ģankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik aĢ : www.tkygm.gov.tr

Ayr¼nt¼bilgi iĢin irtibat: Deniz End¼strisi Dairesi

BaĢlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

çalışılmalıdır. Söz konusu sınırlar ise, geminin inşaatı veya Türk Bayrağına geçişi sırasında yetkilendirilmiş bir klas kuruluşunun yüksek hızla tekne klaslama kurallarına uygun olmalı ve gemiye ait geçerli klas sertifikası ile gösterilmelidir

Paragraf 7.7.6.1.5:

Herhangi bir alanda hava alanlarında toplanmış serbest havanın hacmi; yangın durumunda bu alanda serbest kalması halinde, söz konusu alanda kurulu yangın söndürme sisteminin etkinliği ini ciddi şekilde etkileyecek olması durumunda İstanbul GSK Bakanlık ı yangın söndürücü maddenin miktarının arttırılması istenebilir.

Paragraf 7.7.6.1.12:

Yangın söndürücü madde ve ilgili basınç bileşenlerinin depolanmasında kullanılan konteynerler; hizmet sırasında beklenen maksimum ortam sıcaklıkları ve lokasyonlara göre Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarıca kabul edilmiş ilgili basınç uygulama kuralları esas alınarak dizayn edilecektir.

Paragraf 7.7.8.5:

Yangın hortumları EN 14540 (A.1 2007) standardına, yuvarlak kesitli (makara tipi) yangın hortumları ise EN 671-1 standardına göre test işlemi yapılacak ve dayanıklı malzemeden üretilmiş i kontrol edilecektir.

Yangınla mücadelede kullanılacak yangın hortumlarının çapı 65 mm'den az olmayacak, uzunlukları 15 metreden kısa 20 metreden uzun olmayacak, hortum sayısı ise geminin her tarafına erişim yapacak kapasiteye ulaşacak şekilde olacaktır.

Paragraf 8.1, 8.9.1.2 ve 8.9.7.1.2:

SOLAS sözleşmesi Bölüm III-C kısmında detaylı nitelikleri belirtilen can kurtarma araçları ve düzenlemelerinin onay işlemi Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlarca gerçekleştirilecektir. Can kurtarma araçları ve düzenlemelerinin, SOLAS sözleşmesi Bölüm III, LSA (Can Kurtarma Araçları) ve bu Kodun uygunluğunu doğı rülandıktan sonra onay işlemi gerçekleştirilecektir.

1994 HSC Kod kapsamındaki yüksek hızla teknelerdeki can kurtarma araçlarının testleri A.689(17) sayılı IMO Genel Kurul kararına göre yapılacaktır.

23/10/2005 tarihli ve 25975 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Gemi Teçhizatı Yönetmeliğinin 6 ncı maddesine göre; aynı Yönetmeliğinin Ek A.1'inde (Uluslararası Düzenlemelerde Ayrıntılı Test Standartları Mevcut Olan Teçhizat-Can Kurtarma Araçları) listesi verilen ve bu Yönetmeliğinin yürürlüğüne girdiği tarihten (01/06/2006) sonra bir Türk gemisinde kullanılan teçhizat, Ek A.1'inde gösterilen uluslararası düzenlemelerde belirtilen şartları sağlamalıdır.

Aynı Yönetmeliğinin 15 inci maddesini sağ laması amacıyla, yeni veya özgün (novel) olarak geliştirilen can kurtarma araçları ve düzenlemelerinin Türk Bayraklı gemilere konulmasına İstanbul GSK Bakanlık ı tarafından izin verilebilir. Ayrıca, bu kapsamda yapılacak





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mōdōrlōj ū

2013
Piri Reis Dōnya Haritası'nın
500 .Yıl Dōnōmō

iklemlerde Gemi Teçhizatē Yōnetmelij in 15 inci maddesine ilaveten IMO Genel Kurulu tarafāndan kabul edilen A.520(13) (Özgün (novel) Can Kurtarma Araçlarē ve Dōzenlemelerinin Dej erlendirilmesi, Testi ve Kabulō) sayđēkararēda dikkate alēnacaktır. Gemilerde kullanđan payroteknik malzeme, cihaz pilleri gibi zamanla bozulan malzemeler iēin son kullanma tarihi olarak ūreticisi tarafāndan tespit edilen tarih kabul edilecektir.

Kmalatēē firma, imal ettiē i can kurtarma araçlarēnē onaylanmā prototipi ile aynē standardē saēlamak zorundadır. Bu kapsamda gerēekleētirilecek ūretim deneylerine ilikkın Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mōdōrlōj ūne karkē sorumludur.

Ūreticinin herhangi bir son kullanma tarihi belirtmediē i can kurtarma malzemeleri iēin, ilgili standartlar dahilinde servis verilebildiē i sūrece, bu malzemelerin kullanēmasē kabul edilecektir. Ancak, İstanbul GSK Bakanlōē na veya Liman Bakanlōklarēna sunulan servis raporlarēnda sōz konusu malzemelerle ilgili herhangi bir kūphe veya bulgu bulmasē durumunda, ilgili Bakanlōēē malzemelerin kullanēn sūrelerinde kēēalamaya gidilebilir.

Yūksek hēzlē teknelerdeki kıkırılabilir can sallara ilikkın hizmet verecek firmalarēn onaylanma iklemi, Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mōdōrlōj ū tarafāndan yayēnlanan nMuayene ve Test SertifikasēDūzenleme Yetkisine Kikkın Uygulama Rehberiō ne gōre Liman Bakanlōklarētarafāndan gerēekleētirilecektir.

Paragraf 10.2.4.9:

Kullanđacak yakā devreleri ile devre valf ve baēlantē elemanlarē Gemilerin Teknik Yōnetmeliē i ile belirlenmiē malzemelerden olmalēdır. Yūksek hēzlē teknelerde Flexible (esnek) borularēn kullanēmasēna gerek duyulduē u durumlarda ise sōz konusu esnek borularēn kullanēmasē her kōkulda İstanbul GSK Bakanlōē ēnē onayēna tabi olacaktır. Bu tip borular akāē vibrasyonlu alanlarda, ēok keskin dōnūm noktalarē olan mahallerde kullanēdabilir. Bu tip borularēn bulunduē u mahaller kolaylōkla mūdahale edilebilir, olukabilecek tahribatēn kolaylōkla izlenebileceē i mahaller olmalēdır.

Boru devresine ilikkın İstanbul GSK Bakanlōē ē tarafāndan izin alēnabilmesine yōnelik ilgili planlar, kullanđacak malzemenin ūzelliklerini gōsterir dokūmanlar, kullanēna ilikkın gereksinim aēēklamasē klasē gemilerden duruma ilikkın teknik rapor ve ilgili diē er dokūmanlarla birlikte borularēn kullanēmēndan ūē ay ūnce bakvurulmasē ve herhangi bir sēēntē durumunu gōsterir alarm dūzeneē inin konumlandēēmasē gerekecektir. Ayrēēa, bu kapsamda kullanēdabileceē esnek borularēn ISO 15540 (Hortum Donatđarēnē Yangēn Dayanēmēna Kikkın Test Yōntemleri) ve ISO 15541 (Hortum Donatđarēnē Yangēna Dayanēmē Test Yeri Gereklilikleri) standartlarēna uygun olacaktır

Paragraf 10.3.7:

Sintine pompalarē ve drenaj sistemleri iēin emme borusu iē ēap ūlēsū yetkilendirilmik klas kuruluku kuralēnē karkēamalēdır ancak iē ēap ūlēsū hiēbir durumda 25 mm'den az olmamalēdır.

Hakkē Turaylō Caddesi No: 5 06338 Emek / ēankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik aē : www.tkygm.gov.tr

Ayrēntēē bilgi iēin irtibat: Deniz Endūstrisi Dairesi

Baēlı Kurulūlar



İlgili Kurulūlar



İliēkili Kurum/Kurulūlar



EXPO

2020
İZMİR-TŪRKYE
Aday Sehir



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Paragraf 12.6.2:

Ana santral ve acil durum dağ ağan panoları ihtiyaç duyulmasında halinde personeli tehlikeye atmadan aparat ve ekipmanlara kolay erişim sağ layabilecek şekilde ayarlanmalıdır. Dağ ağan panoların yanları arkası gerek görülmesi durumunda uygun şekilde korunmalıdır. Yetkilendirmiş Klas Kurulunun belirlediği voltajın üstünde elektrik yüklü olup topraklanan açık kâsâmlar bu dağ ağan tabloların önüne yerleştirilmeyeceklerdir Gemilerin Teknik Yönetmeliği uyarınca gerekli görülen yerlerde yalâkan ızgara veya paspaslar ana santralin önüne ve arkasına sağ lanmalıdır.

Paragraf 13.1.2:

Yüksek hâzle teknelerdeki Gemi Seyir Sistemleri ve Ekipmanları ile Seyir Bilgisi Kaydedicisi (Voyage Data Recorder-VDR) ekipman ve kurulumu, SOLAS Sözleşmesi Kural X/3.1.1 ve Bölüm V hükümlerine göre yetkilendirilmiş kurulum kurallarına uygun olacaktır. Ayrıca, SOLAS Kural V/18, V/19 ve V/20 hükümleri 1994 HSC Kod kapsamındaki yüksek hâzle tekneler için uygulanmayacaktır.

Paragraf 13.13:

Yüksek hâzle teknelerdeki Seyir Bilgisi Kaydedicisi sistemleri A.861(20) (VDR Performans Standartları) sayısında IMO Genel Kurul kararına uygun olmalıdır. Paragraf 13.13.2 uyarınca; mevcut Ro-Ro yolcu gemileri dââdaki yolcu gemilerinin mevcut ekipmanları ile VDRân ara bağı lantâân uygulanamaz olmasının Yetkilendirilmiş Klas Kurulunu tarafından düzenlenmiş rapor ile kanâlanmasında durumunda, İstanbul GSK Bakanlığı tarafından muafiyet verilebilir. Söz konusu değı erlendirme işlemi, en geç 3 hafta içerisinde sonuçlandırılacak olup uygun bulmasında durumunda İstanbul GSK Bakanlığı tarafından muafiyet verilecek ve TKYGMöye bilgi verilecektir.

Paragraf 14:

Yüksek hâzle teknelerdeki telsiz iletişim ekipmanları onaylanırken IMO Genel Kurulu tarafından kabul edilen kararlara (Ek-1) uygun olarak onaylanacaktır.

Paragraf 15.3.1:

Yüksek hâzle tekneler için köprüüstü işletme mahalli, seyir mürettebatân ufuk çizgisi boyunca bir görüş kazanabilmesi açısından diğ er tüm üstyapıdarân yukarıâna yerleştirilmelidir. Bu paragrafın gereklerini tek bir seyrüsefer ik istasyonundan karkâdamanân elverişsiz olduğı durumlarda, köprüüstünde ufuk boyunca tam bir görüş elde edilebilmesi amacıyla birbirine bağı lârîki ayrîik istasyonu kullanarak tasarlanmalıdır.

Paragraf 15.7.2:

Hava kokullarına bakâmaksâân işletim kompartâmanâ pencerelerinden net bir görüntü elde edilebilmesini sağ lamak için MSC/Circ.982 (köprü üstü ekipman ve yerleşim için ergonomik kritere ilişkin rehber) sayıde sirküler dikkate alınacaktır.

Hakkâ Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ağı : www.tkygm.gov.tr

Ayrântâe bilgi için irtibat: Deniz Endüstrisi Dairesi

Bağı lı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Paragraf 17.8:

Yüksek hēzlē tekne için herhangi olasē bir hatadan, acil durma prosedürlerinden veya benzer nedenlerden dolayı en kötü ihtimalle geminin hēzlandēlmasē veya yavaklatēlmasēin gemideki insanlara zarar vermemesi saēlanmalēdē. Kodun 18.1 paragrafē uyarēnca tekne operasyonel kontrolü gereē i düzenlenmesi gereken "Yüksek Hēzlē Tekne İletim İçin Belgesi" ve "Yüksek Hēzlē Tekne Güvenlik Belgesi" en kötü durumlara ilişkin bu hususu da göz önünde bulunduracak şekilde düzenlenmelidir.

Paragraf 18.2:

Yüksek hēzlē teknenin emniyetli bir şekilde iletilmesi ve bakēnēn yapılmasē için gerekli olan tüm bilgi ve belgeler, teknik kēdavuz şeklinde teknede bulundurulacaktır. Söz konusu teknik kēdavuz; Güzergah Operasyon El Kitabē, Tekne Kullanēn El Kitabē Eē itim El Kitabē, Bakēn El Kitabē ve Servis Çizelgesini içermelidir.

2000 HSC Kod

Paragraf 1.3.7:

2000 HSC Kod kapsamēndaki gemiler için bu Kod hükümleri uygulanacaktır.

Paragraf 1.4.37:

İstanbul GSK Bakanlēē tarafından uygun görülen çalēma amacē gemi için düzenlenecek olan Yüksek Hēzlē Tekneler İçin Emniyet Belgesi (Safety Certificate for High Speed Craft) ile belirlenecektir. Belirlenen çalēma amacēn yerine getirildē i maksimum çalēma aē ēlē ē ise onaylē stabilite buklette yer alan tam yüklü tuzlu su (yoē unluk: 1.025t/m³) hattēna karēdēk gelen deplasman aē ēlē ēdē.

Paragraf 1.11.2:

Teknenin özel tasarēnē nedeni ile bu Kodun gereksinimlere uyum saēlamasēn mümkün olmadē ē yerlerde alternatif gereksinimlerin kullanēbilmesi için İstanbul GSK Bakanlēē ndan onay alēnmasē gerekmektedir. Kullanēlacak alternatif gereksinime ilişkin Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmik Kurulukça düzenlenmik rapor ile birlikte İstanbul GSK Bakanlēē ēna bakvuru yapılacaktır. Söz konusu bakvuru İstanbul GSK Bakanlēē ēnca en geç 6 hafta içerisinde deē erlendirilerek, uygun bulunmasē halinde onaylanacaktır. Ayrēca, uygun bulunan bakvurular hakkēnda TKYGMōye bilgi verilecektir.

Paragraf 1.13.2 ve 1.13.3:

Bu kodun gerekliliklerine uygun olmayan özgün (yeni) bir tasarēn olmasē durumunda, İstanbul GSK Bakanlēē ēna Yetkilendirilmik Klas Kuruluku tarafından düzenlenmik rapor ve

Hakkē Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik aē : www.tkygm.gov.tr

Ayrēntē bilgi için irtibat: Deniz Endüstrisi Dairesi

Baēlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapılar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

bu Koddaki emniyet açışından gereklilikleri karşıladığına ispat edecek belgeler ile bakvuru yapılacaktır. İstanbul GSK Başkanlığı gemiye özgü olarak bu Koddaki hangi koşulların bu dizayna uygulanabileceğini tespit edecektir. Ayrıca, İstanbul GSK Başkanlığı gerek görmesi halinde gemiye özgü ekteki derecede emniyet sağlayacak ek ve alternatif gereklilikleri geliştirebilir.

2000 HSC Kodunun altında ekteki erliklerin kabulü değerlendirilirken paragraf 1.13.2'de belirtilen hükümler dikkate alınacaktır.

Söz konusu bakvuruların değerlendirme işlemi İstanbul GSK Başkanlığı tarafından en geç 3 ay içerisinde gerçekleştirilecek olup değerlendirmenin sonucuna ilişkin TKYGM'ye bilgi verilecektir.

Paragraf 2.7.5 ve 2.14.2:

1994 HSC Kod kapsamındaki gemilere ait meyil deneyi ve bok ağırlığına (lightweight) ilişkin düzenlenmiş raporlar İstanbul GSK Başkanlığı (Klasik olması durumunda) veya Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarıca onaylanmış olmalıdır. İstanbul GSK Başkanlığı veya Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarıca gerek görülmesi durumunda, söz konusu raporlara ekler ve ekteki bilgiler dahil edilecektir.

Paragraf 3.4:

2000 HSC Kod kapsamındaki gemiler için dizayn aşamasında sunulan hesap ve/veya planlar göz önüne alınarak herhangi bir hizmet ömrü ön görülmemekte olup, bu husus geminin ilerideki yaklarında HSC koduna uyumunu devam ettirebilmesi ve ilgili Klas sürveylerinden geçebilmesi sonucu sürmekte, tekne sahibinin kararına bağlı olarak hurdaya ayrılma söz konusu olabilmektedir.

Paragraf 3.5:

Yüksek hızlı teknelerin tasarım koşulları tasarım yükleri ve kabul edilen emniyet faktörleri, söz konusu teknelere ilişkin düzenlenmiş sertifikalarda belirtilen kullanış amaçlarına uygunluğu kontrol edilecektir.

Paragraf 4.8.3:

Gerekli tahliye süresi (4.8.1'e uygun olarak tespit edilen), yüksek hızlı teknelerin klasli olması durumunda Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları klassik olması durumunda ise İstanbul GSK Başkanlığı'nın nezaretinde ve kontrollü koşullar altında yürütülen bir tatbikat ile onaylanacak ve belgelendirilecektir.

Paragraf 4.8.10:

4.8.1 ile 4.8.9 paragrafları arasında belirtilen tahliye sürelerinin doğru şekilde tahmin edilmesi durumunda insanların MES veya muadil bir tahliye aracıyla inmek zorunda olmayacağı bir tahliye tatbikatı yapılması kabul edilebilir. Ancak bu durumda aşağıda belirtilen koşullar sağlanarak kurtarma botuna inmek için gereken süre belirlenir:

Hakkı Turaylı Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ağı : www.tkygm.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Deniz Endüstrisi Dairesi

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

- MSC/Circ.1166 (Yüksek Hızlı Yolcu Teknelerin Basitleştirilmiş Tahliye Analizine Kıkkın Rehber) sayılı sirkülere dayanan bir faktörle artan, ekipmanların tip onay testlerinden edinilen bilgiler veya
- Sınıröl sayıda katılmakç kullanılarak yapıdan denemelerden anladan süre.

Paragraf 7.3.3:

Yapısal yangından korunma detaylarına ilikkın onaylama iklemi gerçekleştirilirken, gerekli iş geçirmezlik bariyerlerin kesikme ve uç noktalarının iş transfer riski göz önünde bulundurulacaktır.

Paragraf 7.5.6.3:

2000 HSC Kod kapsamında inka edilen gemilerin aspiratör çekâları Kodun bahse konu kuralı gereği emniyetli bir konuma yerleştirilmelidir. Söz konusu çekâların emniyetliliği; geminin inkası veya Türk Bayrağına geçiki akamasında yetkilendirilmiş bir klas kuruluşunun yüksek hızlı tekne klaslama kurallarına uygun olmalı ve gemiye ait geçerli klas sertifikası ile gösterilmelidir.

Para 7.7.1.1.8:

Birden fazla güverteye sahip olmayan yakam mahalli, servis alanları ve kontrol istasyonlarında ayrı ayrı uzaktan tanımlanma düzeni içermeyen sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemlerine normalde müsaade edilebilir. Buna kapalı merdiven boku u içeren bölmeler dahil de ildir. Yangının kaynağıne tespit etmekte geç kalınmaması için, her bir bölmedeki kapalı mahal sayısı 50'yi geçmeyecektir. Eğer sistem, uzaktan ve münferit olarak tanımlanabilir yangın dedektörleriyle donatılmasa, kışlar birden fazla güverteye hizmet verebilir ve herhangi sayıda kapalı alanı kapsayabilir.

Paragraf 7.7.1.3.2:

Duman dedektörleri, duman yoğunluğunu metre bakına %12.5 oranında akmadan ve duman yoğunluğunu metre bakına %2 oranında geldikten sonra çalışmaya başlaması sertifikalanmalıdır. Diğer mahallerde kurulacak duman dedektörleri, dedektörün algılamaması veya akış hassasiyetinden kaçınması açısından, hassasiyet sınırları içinde çalışmalıdır. Söz konusu sınırlar ise, geminin inkası veya Türk Bayrağına geçiki akamasında yetkilendirilmiş bir klas kuruluşunun yüksek hızlı tekne klaslama kurallarına uygun olmalı ve gemiye ait geçerli klas sertifikası ile gösterilmelidir.

Paragraf 7.7.3.3.6:

Herhangi bir alanda hava alıcısında toplanmak serbest havanın hacmi; yangın durumunda bu alanda serbest kalması halinde, söz konusu alanda kurulu yangın söndürme sisteminin etkinliğini ciddi şekilde etkileyecek olması durumunda İstanbul GSK Bakanlık yangın söndürücü maddenin miktarının arttırılması isteyebilir veya bu paragraf da alternatif olarak belirtilen tüm hava alıcısının, dekarj borusu ile bağlantı emniyet valfi ile teçhiz edilmesi hükmüne izin verebilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapığar Genel M¼d¼rl¼Ė¼

2013
Piri Reis D¼nya Haritası'nın
500 .Yıl D¼n¼m¼

Paragraf 7.17.1:

¼lkemizde faaliyet g¼steren, 500 GT'den k¼¼¼k ve tehlikeli y¼¼ takıma amaçlı kullandıan y¼¼sek h¼zle teknelerin tamamı bu paragrafta belirtilen h¼k¼mlere ve R-Ro-Ro Yolcu Gemileri Ve Y¼¼sek H¼zle Yolcu Tekneleri Y¼¼netmeliĖi'ne uyumlu olacaktır.

Paragraf 7.17.3.1.5:

7.17.3.1.1 ile 7.17.3.1.4 paragrafları arasında belirtilen gereklilikler, MSC/Circ.608/Rev.1 (¼st¼ Açık Konteyner Gemileri İ¼in Geçiçi Rehber) sayılı sirk¼lerin 9.2, 9.3 ve 9.4 paragrafları kapsamında onaylanan bir su sprej sistemi ile karşılanabilir. Ancak, bu durumda en b¼y¼k kargo alanında bulunan ve yangın s¼nd¼rme i¼in gereken su miktarı paragraf 7.17.3.1.2'ye g¼re su sprej sisteminin ve hortum baklıklarından d¼rt su jetinin aynı anda kullanılabilmesine imkan tanımalıdır.

Paragraf 7.17.3.3:

Kapalı y¼¼k alanları paragraf 7.7.1'e g¼re onaylanmığ otomatik duman algılama sistemi ile donatılacaktır.

Paragraf 8.1, 8.9.7.1.2 ve 8.9.8:

SOLAS S¼zlemesi B¼l¼m III ve LSA Kodunda detaylı nitelikleri belirtilen can kurtarma araçları ve d¼zenlemelerinin onay i¼lemi UDHB tarafından yetkilendirilmik kuruluqlarca ger¼ekleştirecektir. Can kurtarma araçları ve d¼zenlemelerinin, SOLAS S¼zlemesi B¼l¼m III, LSA Kod ve bu Kodun uygunluğu doğrulandıktan sonra onay i¼lemi ger¼ekleştirecektir.

2000 HSC Kod kapsamındaki y¼¼sek h¼zle teknelerdeki can kurtarma araçlarındaki testleri MSC.81(70) sayılı karara g¼re yapılacaktır.

23/10/2005 tarihli ve 25975 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemi Te¼hizatı Y¼¼netmeliĖinin 6 ncı maddesine g¼re; aynı Y¼¼netmeliĖin Ek A.1'de (Uluslararası D¼zenlemelerde Ayrıntılı Test Standartları Mevcut Olan Te¼hizat-Can Kurtarma Araçları) listesi verilen ve bu Y¼¼netmeliĖin y¼¼r¼rl¼Ėe girdiği tarihten (01/06/2006) sonra bir T¼rk gemisinde kullanılan te¼hizat, Ek A.1'de g¼sterilen uluslararası d¼zenlemelerde belirtilen kartları tamalıdır.

Aynı Y¼¼netmeliĖin 15 inci maddesini sağlamasıyla, yeni veya ¼zg¼n (novel) olarak geliştiren can kurtarma araçları ve d¼zenlemelerinin T¼rk Bayraklı gemilere konulmasına İstanbul GSK Bakanlığı tarafından izin verilebilir. Ayrıca, bu kapsamda yapılacak i¼lemlerde Gemi Te¼hizatı Y¼¼netmeliĖinin 15 inci maddesine ilaveten IMO Genel Kurulu tarafından kabul edilen A.520(13) (¼zg¼n (novel) Can Kurtarma Araçları ve D¼zenlemelerinin Değerlendirilmesi, Testi ve Kabul¼) sayılı kararında dikkate alınacaktır. Gemilerde kullanılan payroteknik malzeme, cihaz pilleri gibi zamanla bozulan malzemeler i¼in son kullanma tarihi olarak üreticisi tarafından tespit edilen tarih kabul edilecektir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kēyē Yapıdarē Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Kırsalatçē firma, imal ettiğ i can kurtarma aralarēnē onaylanmāk prototipi ile aynē standardē sağ lamak zorundadē. Bu kapsamda gereklektirilecek üretim deneylerine ilikkin Tersaneler ve Kēyē Yapıdarē Genel Müdürlüğü üne karkē sorumludur.

Üreticinin herhangi bir son kullanma tarihi belirtmediğ i can kurtarma malzemeleri için, ilgili standartlar dahilinde servis verilebildiğ i sürece, bu malzemelerin kullanımasē kabul edilecektir. Ancak, İstanbul GSK Bakanlığ ına veya Liman Bakanlıklarına sunulan servis raporlarında söz konusu malzemelerle ilgili herhangi bir kúphe veya bulgu bulmasē durumunda, ilgili Bakanlığa malzemelerin kullanēn sürelerinde kēālamaya gidilebilir.

Yüksek hēzlē teknelerdeki kıkırılabilir can sallarına ilikkin hizmet verecek firmaların onaylanma iklemi, Tersaneler ve Kēyē Yapıdarē Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan nMuayene ve Test Sertifikasē Düzenleme Yetkisine Kııkkın Uygulama Rehberiò ne göre Liman Bakanlıkları tarafından gereklektirilecektir.

Paragraf 8.9.7'de gerekli görölen deniz tahliye sistemlerinin servis aralıklarıyla birlikte ve onlara ek olarak, her bir deniz tahliye sistemi en az altēyēda bir olmak üzere, Yetkilendirilmik Klas Kuruluku (klasē olmasē durumunda) veya İstanbul GSK Bakanlığ ē (klassē olmasē durumunda) denetim uzmanlarıca tespit edilecek aralıklarda (periyotlar) açđēp yayıdararak rotasyonlu olarak servis sağ layēdar tarafından kontrol edilecektir.

Paragraf 10.2.4.9:

Kullanıacak yakā devreleri ile devre valf ve bağ lantē elemanları Gemilerin Teknik Yönetmeliğ i ile belirlenmik malzemelerden olmalıdır. Yüksek hēzlē teknelerde Flexible (esnek) boruları kullanımasına gerek duyulduğ u durumlarda ise söz konusu esnek boruları kullanımasē her kokuıda İstanbul GSK Bakanlığ ınēn onayına tabi olacaktı. Bu tip boruları akāē vibrasyonlu alanlarda, çok keskin dönüm noktaları olan mahallerde kullanıdabilir. Bu tip boruları bulunduğ u mahaller kolaylıkla müdahale edilebilir, olukabilecek tahribatēn kolaylıkla izlenebileceğ i mahaller olmalıdır. Boru devresine ilikkin İstanbul GSK Bakanlığ ē tarafından izin alēnabilmesine yönelik ilgili planlar, kullanıacak malzemenin özelliklerini gösterir dokümanlar, kullanına ilikkin gereksinim açıklamasē klasē gemilerden duruma ilikkin teknik rapor ve ilgili diğer dokümanlarla birlikte boruları kullanıēnēndan üç ay önce bakvurulmasē ve herhangi bir sēāntē durumunu gösterir alarm düzeneğ inin konumlandırılmasē gerekecektir. Ayrıca, bu kapsamda kullanıdabilecek esnek boruları ISO 15540 (Hortum Donatılarēnē Yangān Dayanēnēna Kııkkın Test Yöntemleri) ve ISO 15541 (Hortum Donatılarēnē Yangāna Dayanēnē Test Yeri Gerekliklikleri) standartlarına uygun olacaktı.

Paragraf 10.3.7:

Sintine pompaları ve drenaj sistemleri için emme borusu iç çap ölçüsü yetkilendirilmik klas kuruluku kuralına karkāmalıdır ancak iç çap ölçüsü hiçbir durumda 25 mm'den az olmamalıdır.

Paragraf 12.6.2:

Hakkē Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / ankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ağ : www.tkygm.gov.tr

Ayrāntē bilgi için irtibat: Deniz Endüstrisi Dairesi

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Ana santral ve acil durum dağ aem panoları ihtiyaç duyulması halinde personeli tehlikeye atmadan aparat ve ekipmanlara kolay erişim sağ layabilecek şekilde ayarlanmalıdır. Dağ aem panolarının yanları arkası gerek görülmesi durumunda uygun şekilde korunmalıdır. Yetkilendirilmiş Klas Kurulunun belirlediği voltajın üstünde elektrik yüklü olup topraklanan açık kâemlar bu dağ aem tablolarının önüne yerleştirilmeyeceklerdir. Gemilerin Teknik Yönetmeliği uyarınca gerekli görülen yerlerde yalâkan eğara veya paspaslar ana santralin önüne ve arkasına sağ lanmalıdır.

Paragraf 13.1.2:

Yüksek hız teknelerdeki Gemi Seyir Sistemleri ve Ekipmanlarıyla Seyir Bilgisi Kaydedicisi (Voyage Data Recorder-VDR) ekipman ve kurulumu, SOLAS Sözleşmesi Kural X/3.1.1 ve Bölüm V hükümlerine göre yetkilendirilmiş kuruluk kurallarına uygun olacaktır. Ayrıca, SOLAS Kural V/18, V/19 ve V/20 hükümleri için 2000 HSC Kod kapsamındaki yüksek hız tekneler için yayımlanan MSC.1/Circ.1349 sayılı sirküler dikkate alınacaktır.

150 Gros Ton altındaki teknelere de bu paragrafta belirtilen hususlar uygulanacaktır. Ancak, söz konusu ekipmanların teknelerde kurulumunun pratik veya uygun olmaması durumunda ise Yetkilendirilmiş Klas Kuruluku tarafından alınan rapor ile İstanbul GSK Başkanlığı'na müracaat edilecektir. Söz konusu bakırcuyu, İstanbul GSK Başkanlığı'na en geç 3 hafta içerisinde değ erlendirecek ve uygun bulması durumunda muafiyete izin verecek, Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü'ne bilgi verecektir.

Paragraf 13.17:

Bu bölümün uygulandığı tüm ekipmanların onay işlemi UDHB tarafından yetkilendirilmiş kuruluklarca gerçekleştirilecektir. Söz konusu ekipmanlar, Ek-1'de belirtilen ve buna ilaveten UDHB tarafından yayımlanan uygulama talimatlarında kabul edilen performans standartlarına uygunluğ u doğ rulandıktan sonra onay işlemi gerçekleştirilecektir.

Tip onay koşulları ile sürekli uyum sağ lanması amacıyla, imalatçıların direk veya dolaylı olarak denetlenen bir kalite kontrol sistemine sahip olması gerekmektedir. Ayrıca, yetkilendirilmiş kuruluk tarafından tip onay sertifikası verilen ürünün gemiye montajından önce, Kâre (İstanbul GSK Başkanlığı'na Liman Başkanlıkları) tarafından son ürün doğ rulama prosedürü kullanılabilir.

Bu bölüm (Bölüm-13: Gemi Seyir Sistemleri, Ekipman ve Seyir Bilgisi Kaydedicisi) tarafından kapsanmayan ve yeni özellikleri belirtilen seyir sistemlerine veya ekipmanlar, en az bu bölümün gerektirdiği işlevleri sağ layacak durumda olacaktır. Bu tür sistem veya ekipmanların onaylanabilmesi için, bu bölümdeki mevcut gerekliliklere ekdeğ er olduğ unu gösteren Yetkilendirilmiş Klas Kuruluk tarafından düzenlenmiş rapor ile İstanbul GSK Başkanlığı'na bakırcuda bulunulacaktır. Söz konusu ekipman veya sistemin uygun bulunması durumunda onay verilmesine izin verilecek ve TKYGM'ye bilgi gönderilecektir.

Paragraf 14.14.1:

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ağ : www.tkygm.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Deniz Endüstrisi Dairesi

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Yüksek hâzle teknelerdeki telsiz iletişim ekipmanlar onaylanırken IMO Genel Kurulu ve Deniz Emniyeti Komitesi tarafından kabul edilen kararlara (Ek-1) uygun olarak onaylanacaktır.

Paragraf 15.3.1:

Yüksek hâzle tekneler için köprüüstü iletme mahalli, seyir mürettebatın ufuk çizgisi boyunca bir görük kazanabilmesi açısından diğ er tüm üstyapıdarın yukarına yerleştirilmelidir. Bu paragrafın gereklerini tek bir seyrüsefer ik istasyonundan karkâdamanın elveriksiz olduğı u durumlarda, köprüüstünde ufuk boyunca tam bir görük elde edilebilmesi amacıyla birbirine bağı lı iki ayrı ik istasyonu kullanarak tasarlanmalıdır.

Paragraf 15.7.2:

Hava kokullarına bakımdaksızın iletim kompartıman pencerelelerinden net bir görüntü elde edilebilmesini sağı lamak için MSC/Circ.982 (köprü üstü ekipman ve yerlekim için ergonomik kritere ilişkin rehber) sayı sı sirküler dikkate alınacaktır.

Paragraf 17.8:

Yüksek hâzle tekne için herhangi olası bir hatadan, acil durma prosedürlerinden veya benzer nedenlerden dolayı en kötü ihtimalle geminin hâzlandırılması veya yavaşlatılmasının gemideki insanlara zarar vermemesi sağı lanmalıdır. Kodun 18.1 paragrafı uyarınca tekne operasyonel kontrolü gereğı i düzenlenmesi gereken "Yüksek Hâzle Tekne İletim İzin Belgesi" ve "Yüksek Hâzle Tekne Güvenlik Belgesi" en kötü durumlara ilişkin bu hususu da göz önünde bulunduracak şekilde düzenlenmelidir.

Paragraf 18.2:

Yüksek hâzle teknenin emniyetli bir şekilde iletilmesi ve bakımının yapılması için gerekli olan tüm bilgi ve belgeler, teknik kılavuz şeklinde teknede bulundurulacaktır. Söz konusu teknik kılavuz; Güzergah Operasyon El Kitabı Tekne Kullanım El Kitabı Eğitim El Kitabı Bakım El Kitabı ve Servis Çizelgesini içermelidir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye YapıĖarē Genel MūdūrlūĖ ū

2013
Piri Reis Dūnya Haritası'nın
500 .Yıl Dōnūmū

EK-1

**IMO Genel Kurulu ve Deniz Emniyeti Komitesi Tarafāndan Kabul Edilen
Telsiz İletim Cihazlarēn Performans Standartlarē Listesi**

- .1 Resolution A.525(13): Performance Standards for Narrow-Band Direct-Printing Telegraph Equipment for the Reception of Navigational and Meteorological Warnings and Urgent Information to Ships.
- .2 Resolution A.694(17): General Requirements for Shipborne Radio Equipment Forming Part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for Electronic Navigational Aids.
- .3 Resolution A.808(19): Performance Standards for Ship Earth Stations Capable of Two-Way Communications, and resolution A.570(14), Type Approval of Ship Earth Stations.
- .4 Resolutions A.803(19) and MSC.68(68), annex 1: Performance Standards for Shipborne VHF Radio installations Capable of Voice Communication and Digital Selective Calling.
- .5 Resolutions A.804(19) and MSC.68(68), annex 2: Performance Standards for Shipborne MF Radio Installations Capable of Voice Communication and Digital Selective Calling.
- .6 Resolutions A.806(19) and MSC.68(68), annex 3: Performance Standards for Shipborne MF/HF Radio Installations Capable of Voice Communication, Narrow-Band Direct Printing and Digital Selective Calling.
- .7 Resolutions A.810(19) and MSC.56(66): Performance Standards for Float-Free Satellite Emergency Position-Indicating Radio Beacons (EPIRBs) Operating on 406 MHz (see also Assembly resolution A.696(17): Type Approval of Satellite Emergency Position-Indicating Radio Beacons (EPIRBs) Operating in the COSPAS-SARSAT System).
- .8 Resolution A.802(19): Performance Standards for Survival Craft Radar Transponders for Use in Search and Rescue Operations.
- .9 Resolution A.805(19): Performance Standards for Float-Free VHF Emergency Position-Indicating Radio Beacons.
- .10 Resolutions A. 807(19) and MSC.68(68), annex 4: Performance Standards for Inmarsat Standard-C Ship Earth Stations Capable of Transmitting and Receiving Direct-Printing Communications, and resolution A.570(14), Type Approval of Ship Earth Stations.
- .11 Resolution A.664(16): Performance Standards for Enhanced Group Call Equipment.
- .12 Resolution A.812(19): Performance Standards for Float-Free Satellite Emergency Position-indicating Radio Beacons Operating Through the Geostationary Inmarsat Satellite System on 1.6 GHz.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

.13 Resolution A.662(16): Performance Standards for Float-Free Release and Activation Arrangements for Emergency Radio Equipment.

.14 Resolution A.699(17): System Performance Standard for the Promulgation and Coordination of Maritime Safety Information Using High-Frequency Narrow-Band Direct Printing.

.15 Resolution A.700(17): Performance Standards for Narrow-Band Direct-Printing Telegraph Equipment for the Reception of Navigational and Meteorological Warnings and Urgent Information to Ships (MSI) by HF.

.16 Resolution MSC.80(70): Recommendation on Performance Standards for on-scene (Aeronautical) Portable Two-Way VHF Radiotelephone Apparatus.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ağı : www.tkygm.gov.tr

Ayrıntı bilgi için irtibat: Deniz Endüstrisi Dairesi

Bağılı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar



EXPO

2020
İZMİR-TÜRKİYE
Aday Şehir