



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.06/4272
Konu : IMO Sözleşmelerinde
"Özel Durumlar" uygulaması

18/04/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013 / 29

1. SOLAS 74 Sözleşmesi Kural I/14(g), Load Lines 66/88 Sözleşmesi Madde 19(7), MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek I Kural 10.7, Ek II Kural 10.7, Ek IV Kural 8.7, Ek VI Kural 9(7), IBC Kod Kural 1.5.6.7, IGC Kod Kural 1.5.6.7 ve GC Kod Kural 1.6.6.7 uyarınca yeni bir belgenin geçerlilik süresinin bazı "özel durumlarda" mevcut belgenin geçerlilik süresinden itibaren başlatılmasına gerek bulunmamaktadır.

2. Bu kurallarda bahsedilen "özel durumlar" aşağıdaki şartlarla değerlendirilecektir:

- a) Gemi sahibi veya işletmecisi tarih değişikliği için yazılı olarak başvuruda bulunacaktır;
- b) Liman Başkanlığı veya Yetkilendirilmiş Kuruluşlar gemi sahibinin böyle bir talepte bulunmak için geçerli bir nedeninin bulunduğuna kanaat getirecektir; ve
- c) Gemi sahibi veya işletmecisi, Liman Başkanlığı veya Yetkilendirilmiş Kuruluşlar tarafından şart koşulabilecek ilave sürvey şartlarına uymayı taahhüt edecektir.

3. 2.(b) paragrafında anılan geçerli nedenler aşağıdaki şekilde olacaktır:

- a) Geminin uzun bir süre için beklemeye alınması; veya
- b) Geminin önemli bir tamir veya değişiklik işlemi nedeniyle göz önüne alınabilir bir süre için hizmet dışına alınması; veya
- c) Yaz aylarında çalıştırılan bir yolcu gemisinin tamir ve sürvey işlerinin kış aylarında tamamlanması gibi geminin kullanıldığı işin değişik bir tarihi daha uygun hale getirmesi.

4. 3.(c) paragrafı kapsamındaki başvurular aynı başvurunun daha önce yapılmamış olması ve ayrıca gemi sahibinin başvurunun bir defaya mahsus olduğunu yazılı olarak ilgili Liman Başkanlığına veya Yetkilendirilmiş Kuruluşa beyan etmesi şartıyla dikkate alınacaktır.

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2011/25 sayılı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

