



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kēyē Yapıdarē Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

EK

**Hasarsēz Stabilitē Hakkānda Uluslararası Kod 2008 (2008 IS Code)öde Kılarenin
Takdirine, Düzenlemesine veya Onayna Bārakādmā Teknik Konular**

Kēsan A-1.2:

Uluslararası sefer yapan ve boyuna bakāmaksēzēn yolcu kapasitesi 150 den fazla olan gemiler ile fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerden stabilite bukleti istenir ve onaylē bukletin gemide bulundurulmasē zorunludur. Gemide bulundurulmasē zorunlu olan onaylē stabilite bukletleri "Gemilerin Teknik Yönetmeliği"nde belirtilen kartlarē yerine getirecektir. Ayrıca, gemi cinsine göre onaylē stabilite bukletlerin "Balāķçē Gemilerinin Emniyeti Hakkānda Yönetmelik", "Ro-Ro Yolcu Gemileri ve Yüksek Hēlē Yolcu Tekneleri Yönetmeliği" ve "Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemilerdeki Yolcuların Kayā Altına Alānmasına Kıkkin Yönetmelik"lerdeki ilave denge kriterlerini takāmasē gerekir.

Gemide gerçekleştirilen denetimler ve Liman Bakanlğına sunulan stabilite bukletlerin incelenmesi gibi akamalar sonucunda geminin kritik bir stabilizeye sahip olduğunun değerlendirilmesi durumunda, incelenmek üzere, Tersaneler ve Kēyē Yapıdarē Genel Müdürlüğü (TKYGM) ile İstanbul Gemi Sürvey Kurulu (GSK) Bakanlğına iletilir. TKYGM ve İstanbul GSK Bakanlğına yapılacak inceleme sonucunda, geminin kritik bir stabilizeye sahip olduğu kararlakāda; bu özellikteki belli bir gemi veya gemi grubu için geminin güvenliğin yeterli olduğunun tespiti açısından ilave kriterleri geliştirilmesi akamasında Yetkilendirilmiş Klas Kuruluklarē Üniversiteler ile diğer ilgili taraflarla koordine sağlanacaktır. Geliştirilmesi durumunda ilave kriterler, söz konusu gemi cinslerine uygulanacak ve TKYGM tarafından Uluslararası Denizcilik Örgütüne (IMO) bildirimde bulunulacaktır.

Kēsan A-2.1.3:

Gemide yalpa önleyici donanımların kullanımasē durumunda, kullanılan donanımlar ile gemiye ilişkin stabilite kriterleri sağlanmalıdır. Yalpa önleyici bu donanımların güç kaynaklarının kesilmesi ve benzeri durumlar sebebi ile devre dānda kalmasē halinde de 2008 IS Codeün gereklerinin yerine getirilmesine yönelik geminin yetersiz kalmayacağı nē gösterir hesap ve kanālar İstanbul GSK Bakanlğına sunulacaktır. Söz konusu hesap ve kanāların Bakanlıkça uygun olarak değerlendirilmesi (Değerlendirme iklemi, en geç 3 hafta içerisinde sonuçlandırılacaktır) durumunda gemiye ait Stabilite Buklet, İstanbul GSK Bakanlğı veya Yetkilendirilmiş Klas Kuruluku tarafından onaylanacaktır.

Kēsan A-2.3:

2008 IS Code, stabilite gereksinimlerinde kullanıacak kıddetli rüzgar kriteri uygulamalarē mülga Gemi Kıkka ve Tersaneler Genel Müdürlüğü'nün 22/04/2010 tarihli ve 13660 sayıde talimatında;





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Rüzgar basıncı (P) değeri sınırsız sefer yapan gemiler için 504 N/m² olarak belirlenmiş, sınırlı sefer yapanlar için Kârenin bu değeri düşürebileceği ve

Bu kapsamda hasarsız stabilite hesabında minimum rüzgâr basıncı;

- Kıri liman seferinde stabilite bukletine 5 bofora kadar sefer yapabileceğinin belirtilmesi sonucu ile $P = 80 \text{ N/m}^2$ olarak alınması
- 100 mille sınırlı liman seferinde stabilite bukletine 7 bofora kadar sefer yapabileceğinin belirtilmesi sonucu ile $P = 183 \text{ N/m}^2$ olarak alınması
- Kabotaj seferinde $P = 504 \text{ N/m}^2$ olarak alınması gerektiği ifade edilmiştir.

Yukarıda belirtilen değerler kullanılmaya devam edilecektir.

2008 IS Code Kâsın A-3'ün 2.3.5.1, 2.3.5.2 ve 2.3.5.3 numaralı paragraflarında verilen parametreler dâhilinde kalan gemiler için yalpa açısı MSC.1/Circ.1200 (Hava Kriterinin Alternatif Değerlendirilmesine Kırikin Ara Rehber) sayılı sirkülerde belirtildiği üzere, alternatif olarak model deneyleri ile belirlenebilir. Bahse konu sirkülere uygun olarak hazırlanan hesaplamaların ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelere uygunluğu, İstanbul Gemi Sürvey Kurulu Başkanlığıınca veya Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından incelenerek onaylanır.

Rüzgâr yalpa kolunun, 2008 IS Code Kâsın A paragraf 2.3.2'deki denklemine ekdeğer bir yöntemle hesaplanması durumunda, hesaplamalar MSC.1/Circ.1200 (Hava Kriterinin Alternatif Değerlendirilmesine Kırikin Ara Rehber) sayılı sirkülere göre yapılacak ve hesaba gemiye ilişkin kullanılması İstanbul GSK Başkanlığıınca onayına tabi olacaktır. İstanbul GSK Başkanlığıına sunulacak söz konusu hesaplamalar, Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından onaylanması gerekmektedir.

Kâsın A-3:

2008 IS Code Kâsın A-3'de belirli gemi tipleri için uygulanacak özel stabilite kriterleri belirtilmiştir. Yolcu gemilerinin özgü ilave stabilite kriterleri Kâsın A-3.1 ile belirlenmiştir. Söz konusu yolcu gemilerindeki kabul edilecek yolcu ve bagaj yükleri, bu yüklerin ağırlık merkezlerinin güverteden olan mesafesinin tespitinde ve metrekaeye düşecek yolcu sayısı

Mülga Gemi Kıri ve Tersaneler Genel Müdürlüğü'nün 22/04/2010 tarihli ve 13660 sayılı talimatında da belirtildiği üzere;

- Kıri liman seferinde (yolcu + bagaj ağırlığı) 75 kg alınması
- 100 mille sınırlı liman seferinde (yolcu + bagaj ağırlığı) 85 kg alınması





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve K y  YapıĖar  Genel M d rl Ė 

2013
Piri Reis D nya Haritası'nın
500.Yıl D n m 

- Kabotaj seferinde (yolcu + bagaj aĖ  l    ) 100 kg al nmas 
- Baraj yolcunun yan nda kabul edilerek, bagaj aĖ  l   merkezinin g verteden 0,30 metre y kseklikte al nmas  e klinde kullan lmaya devam edilecektir.

G vertesinde kereste y k  tak yan gemilere  zg  stabilite kriterleri ise K   m A-3.3 ile belirlenmi tir. S z konusu gemilerdeki stabilite gereksinimlerine ilikk n K   m A-3.3.2 ile ifade edilen alternatif yaklak   n uygulanabilmesi hususu K   remiz takdirine b  ak     olup, bahse konu g vertesinde kereste y k  tak yan T rk bayrakl  gemilerimizde K   m A-3.3.2 paragraf  uygulanmayacak olup, 2008 IS Code K   m A-2.2 ve A-2.3 paragraflar ndaki h k mlerin kullan lmas na devam edilecektir.

