



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02- 31112
Konu : MARPOL Ek VI – Kural 13

04/07/2014

UYGULAMA TALİMATI
2014/268

“1978 Protokolü ile Değişik 1973 Tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi Değiştiren 1997 Protokolüne Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun” 15 Mart 2013 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanmış ve 2014/6035 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile adı geçen Protokol’ün yürürlüğe giriş tarihi 4 Şubat 2014 olarak belirlenmiştir.

Bilindiği üzere, 1978 Protokolü ile Değişik 1973 Tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi Değiştiren 1997 Protokolü (MARPOL 97 Protokolü) 19 Mayıs 2005 tarihinde uluslararası olarak yürürlüğe girmiş ve bu Protokol’ün yürürlüğe giriş tarihinden önce inşa edilmiş veya büyük tadilata girmiş olan bir gemide kurulu bir dizel makinenin, söz konusu geminin sadece bayrağını taşımaya yetkili olduğu devletin limanları veya açık deniz terminalleri arasında sefer yapması koşuluyla, MARPOL Ek 6 Kural 13’ten muaf tutulmasına İdare tarafından izin verilebileceği bu Protokol ile hükme bağlanmıştır. Bu kapsamda 2014/267 sayılı Uygulama Talimatı ile MARPOL Ek 6 Kural 13(1)(c) kapsamında kabotajda çalışan 19 Mayıs 2005 tarihinden önce inşa edilmiş gemilerde kurulu olan dizel makineler ile 19 Mayıs 2005 tarihinden önce büyük tadilata giren dizel makinelerin söz konusu Kural 13’ten muaf tutulması uygun değerlendirilmiştir.

Ancak MARPOL 97 Protokolüne Ülkemizin 4 Şubat 2014 tarihinde taraf olması sebebiyle, kabotajda çalışan 19 Mayıs 2005 ile 4 Şubat 2014 tarihleri arasında inşa edilmiş veya büyük tadilata girmiş olan dizel makine kurulu gemilere, MARPOL Ek 6 Kural 13’ün uygulanmasının, ulusal seferde olan gemiler için MARPOL Sözleşmesinin İdaremize verdiği muafiyet hakkı ile birlikte, ulusal seferde bulunan gemilerimizin NOx standartlarını sağlayamadığı ve tüm dizel makinelerin NOx emisyon değerlerine uygun yeni dizel makineler ile değiştirilmesinin büyük ekonomik kayıplara ve denizcilik sektörünün zarar görmesine sebep olacağı değerlendirildiğinde 2014/267 sayılı Uygulama Talimatı ile verilen muafiyetin, MARPOL 97 Protokolü’nün iç hukukumuzda yürürlüğe giriş tarihi olan 4 Şubat 2014 tarihinden önce inşa edilmiş, inşa izni alınmış veya inşası devam eden gemiler ile bu tarih aralığında büyük tadilata giren dizel makinelere de uygulanmasının milli menfaatlerimiz açısından gerekli olduğu değerlendirilmektedir.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 10 00/ 3414
E-posta: ykkucuk@gmail.com

Faks: (0 312) 2324780
Elektronik Ağ : www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Y.K. KÜÇÜK Mühendis.

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02- 31112
Konu : MARPOL Ek VI – Kural 13

04/07/2014

Bu kapsamda Uluslararası seferde bulunmayan, MARPOL Sözleşmesi Ek 6'nın iç hukukumuzda yürürlüğe giriş tarihi olan 4 Şubat 2014 tarihinden önce inşa edilmiş, inşa izni alınmış veya inşası devam eden gemiler ile bu tarihten önce büyük tadilata giren dizel makinelerin kurulu olduğu gemilerin MARPOL Ek 6 Kural 13'ten muaf tutulması uygun değerlendirilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Cemalettin ŞEVLİ
Bakan a.
Genel Müdür V.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 10 00/ 3414
E-posta: ykkucuk@gmail.com

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Y.K. KÜÇÜK Mühendis.

Faks: (0 312) 2324780
Elektronik Ağ : www.udhb.gov.tr

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar

