



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02/E.47466  
Konu : MARPOL Ek VI Kural 13

29.06.2016

**LİMAN BAŞKANLIKLARINA**

İlgi : 06.07.2015 tarihli ve 36712415-160.02/26984 sayılı yazımız.

**UYGULAMA TALİMATI**  
**2016/274-1**

1973 Tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi (MARPOL Sözleşmesi) Değiştiren 1997 Protokolüne göre, 1 Ocak 2000 tarihinde veya sonrasında inşa edilen bir gemide kurulu olan ve çıkış gücü 130 kW' dan daha yüksek olan dizel makineler ile 1 Ocak 2000 tarihinde veya sonrasında büyük tadilata giren ve çıkış gücü 130 kW' dan daha yüksek olan dizel makineler için "Azot Oksitler" başlıklı Kural 13, 19 Mayıs 2005 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İlgi yazımız ile bildirilen 2015/274 sayılı Uygulama Talimatı ile; Uluslararası sefer yapmayan, MARPOL Sözleşmesi Ek VI'nın iç hukukumuzda yürürlüğe giriş tarihi olan 4 Şubat 2014 tarihinden sonra inşa edilmiş, inşa izni alınmış veya inşası devam eden gemiler ile bu tarihten sonra büyük tadilata giren dizel makinelerin kurulu olduğu çıkış gücü 130 kW'den daha büyük olan gemi ve deniz araçlarında kurulu dizel makinelerinin MARPOL Ek-6 Kural 13 gereği NOx kriterlerini sağlayamadığından bahisle, söz konusu kontrol önlemlerinin uygulanabilmesi için dizel makinelerinin yeni nesil makineler ile değiştirilmesi gerektiği, bu durumda dizel makinelerin tamamının yurtdışından temin edilecek olması ve yüksek maliyetleri ile başta balıkçılık, turizm ve yolcu taşımacılığı olmak üzere denizcilik faaliyetleri açısından ülkemiz ekonomisine büyük bir yük getireceği değerlendirilerek, deniz yetki alanlarımızda balıkçılık faaliyetlerinde bulunan ve yabancı limana uğramadan geri dönen Türk bayraklı balıkçı gemileri ile ulusal seferde bulunan çıkış gücü 130 kW'dan büyük gemi ve deniz araçları için istenen NOx ölçümlerine ilişkin prosedürlerin ve ölçümü yapacak kuruluşların kriterlerine ilişkin yetkilendirme çalışmalarının devam etmesi sebebiyle 15.07.2015 tarihinden itibaren 1 (bir) yıl süre ile yeni bir Talimat yayımlanana kadar söz konusu gemi ve deniz araçlarının Kural 13'e uymalarının istenmeyeceği bildirilmiştir.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Yusuf Koray KÜÇÜK  
Mühendis

Bağlı İlgili İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.02/E.47466

29.06.2016

Konu : MARPOL Ek VI Kural 13

Söz konusu NOx ölçüm prosedürünün belirlenmesi, uygulamanın nasıl yapılacağı ve ölçüm sonrasında uygulanabilecek düzeltici alternatif tedbirlere ilişkin konulara yönelik olarak, ilgili bilimsel kurum ve kuruluşlarla yapılan toplantılar ve değerlendirmeler neticesinde; deniz yetki alanlarımızda balıkçılık faaliyetlerinde bulunan ve yabancı limana uğramadan geri dönen Türk bayraklı balıkçı gemileri ile ulusal seferde bulunan çıkış gücü 130 kW'dan büyük gemi ve deniz araçlarının NOx ölçümlerine ilişkin prosedürlerin belirlenmesi çalışmaları ve değerlendirme sürecinin halen devam etmesi sebebiyle, yeni bir Talimat yayımlanana kadar söz konusu gemi ve deniz araçlarının Kural 13'e uymaları istenmeyecek olup, diğer taraftan 2015/274 sayılı Uygulama Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır

Ergün ÖZGÜR  
Genel Müdür V.

Dağıtım:

-LİMAN BAŞKANLIKLARINA

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Yusuf Koray KÜÇÜK  
Mühendis

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

