

**DEĞİŞTİRİLEN SÜRVEY VE BELGELENDİRME HARMONİZE SİSTEMİ (HSSC)
KAPSAMINDA SÜRVEY REHBERİ, 2011**

İçerik

Genel

- 1 GİRİŞ
- 2 SÜRVEY TİPLERİ
- 3 REHBERİN UYGULANMASI VE DÜZENLENMESİ
- 4 FARKLI SÜRVEY TİPLERİNİN TANIMI
 - 4.1 Başlangıç sürveyleri (I)
 - 4.2 Yıllık sürveyler (A)
 - 4.3 Ara sürveyler (In)
 - 4.4 Periyodik sürveyler (P)
 - 4.5 Yenileme sürveyleri (R)
 - 4.6 Yük gemilerinin karina denetimi (B)
 - 4.7 İlave sürveyler (Ad)
 - 4.8 Sürveylerin tamamlanması
- 5 KAYIT VE ŞARTLARIN AYRINTILANDIRILMASI
 - 5.1 İlgili maddelerin tanımı
 - 5.2 Beş yıldan az bir süre için düzenlenen belgenin beş yıla uzatılması
 - 5.3 Karina denetimleri arasındaki sürenin uzatılması
 - 5.4 “Kısa sefer” tanımı
 - 5.5 “Özel durumlar” uygulaması
 - 5.6 Belgelerin yeniden doğrulanması
 - 5.7 “Herhangi beş yıllık süre” anlamı
 - 5.8 Geminin başka bir Devlet bayrağına transferinden sonra gerekli sürveyler
 - 5.9 Bir belgenin geçerlik süresinin uzatılması için önerilen şartlar
 - 5.10 Yolcu gemisi karinasının denetimi
 - 5.11 Telsiz teçhizatının sürveyi
 - 5.12 Otomatik tanımlama sisteminin(OTS) sürveyi (AIS)

**1988 PROTOKOLÜ İLE TADİL EDİLEN SOLAS 74 SÖZLEŞMESİ
KAPSAMINDAKİ SÜRVEY REHBERİ**

- 1 YÜK GEMİSİ TEÇHİZAT EMNİYET BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (E)
 - 1.1 Başlangıç sürveysleri (EI)
 - 1.2 Yıllık sürveysler (EA)
 - 1.3 Periyodik sürveysler (EP)
 - 1.4 Yenileme sürveysleri (ER)
- 2 YÜK GEMİSİ İNŞA EMNİYET BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (C)
 - 2.1 Başlangıç sürveysleri (CI)
 - 2.2 Yıllık sürveysler (CA)
 - 2.3 Ara sürveysler (CIn)
 - 2.4 Yenileme sürveysleri (CR)
- 3 YÜK GEMİLERİNİN KARİNA DENETİMİ İÇİN REHBER (B)
- 4 YÜK GEMİSİ TELSİZ EMNİYET BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (R)
 - 4.1 Başlangıç sürveysleri (RI)
 - 4.2 Periyodik sürveysleri (RP)
 - 4.3 Yenileme sürveysleri (RR)
- 5 YOLCU GEMİSİ EMNİYET BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (P)
 - 5.1 Başlangıç sürveysleri (PI)
 - 5.2 Yenileme sürveysleri (PR)

**1988 PROTOKOLÜ İLE TADİL EDİLEN 1966 YÜKLEME SINIRI ULUSLARARASI
SÖZLEŞMESİ KAPSAMINDAKİ SÜRVEY REHBERİ**

**1 ULUSLARARASI YÜKLEME SINIRI BELGESİ VEYA ULUSLARARASI
YÜKLEME SINIRI MUAFİYET BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (L)**

- 1.1 Başlangıç sürveysleri (LI)
- 1.2 Yıllık sürveysler (LA)
- 1.3 Yenileme sürveysleri (LR)

MARPOL SÖZLEŞMESİ KAPSAMINDA SÜRVEY REHBERİ

**1 ULUSLARARASI PETROL KİRLİLİĞİ ÖNLEME BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN
REHBER (O)**

- 1.1 Başlangıç sürveysleri (OI)
- 1.2 Yıllık sürveysler (OA)
- 1.3 Ara sürveysler (OIn)
- 1.4 Yenileme sürveysleri (OR)

**2 ZEHİRLİ SIVI MADDELERİN DÖKME HALDE TAŞINMASI İÇİN
ULUSLARARASI KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ BELGESİ SÜRVEYLERİNE
İLİŞKİN REHBER (N)**

- 2.1 Başlangıç sürveysleri (NI)
- 2.2 Yıllık sürveysler (NA)
- 2.3 Ara sürveysler (NIn)
- 2.4 Yenileme sürveysleri (NR)

**3 ULUSLARARASI PİS SU KİRLİLİĞİ ÖNLEME BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN
REHBER (S)**

- 3.1 Başlangıç sürveysleri (SI)
- 3.2 Yenileme sürveysleri (SR)

**4 ULUSLARARASI HAVA KİRLİLİĞİ ÖNLEME BELGESİ VE NO_x TEKNİK
KODU SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (A)**

- 4.1 Başlangıç sürveysleri (AI)
- 4.2 Yıllık sürveysler (AA)
- 4.3 Ara sürveysler (AIn)
- 4.4 Yenileme sürveysleri (AR)

ZORUNLU KODLAR KAPSAMINDA SÜRVEY REHBERİ

1 TEHLİKELİ KİMYASALLARIN DÖKME HALDE TAŞINMASI İÇİN ULUSLARARASI UYGUNLUK BELGESİ VE TEHLİKELİ KİMYASALLARIN DÖKME HALDE TAŞINMASI İÇİN UYGUNLUK BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (D)

- 1.1 Başlangıç sürveyleri (DI)
- 1.2 Yıllık sürveyler (DA)
- 1.3 Ara sürveyler (DIn)
- 1.4 Yenileme sürveyleri (DR)

2 SIVILAŞTIRILMIŞ GAZLARIN DÖKME HALDE TAŞINMASI İÇİN ULUSLARARASI UYGUNLUK BELGESİ SÜRVEYLERİ İÇİN REHBER (G)

- 2.1 Başlangıç sürveyleri (GI)
- 2.2 Yıllık sürveyler (GA)
- 2.3 Ara sürveyler (GIn)
- 2.4 Yenileme sürveyleri (GR)

Ek 1 HSSC KAPSAMINDAKİ SÜRVEY REHBERİNE YANSITILMIŞ ZORUNLU ENSTRÜMANLARA YAPILAN TADİLLERİN ÖZETİ

Ek 2 SÜRVEY VE BELGELENDİRME HARMONİZE SİSTEMİ – ŞEMATİK DÜZENLEME

GENEL

1 GİRİŞ

1.1 Bu Rehber A.997(25) rumuzlu kararla kabul edilmiş ve A.1020(26) ve MEPC.180(59) rumuzlu kararlarla tadil edilmiş Rehberin yerini almakta ve aşağıdaki enstrümanlarda Harmonize Sürvey ve Belgelendirme Sistemini göz önünde bulundurmaktadır:

- .1 Tadil edilen, 1988 Protokolü (SOLAS 74/88) ile değiştirilen 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi, (SOLAS 1974);
- .2 Tadil edilen, 1988 Protokolü (LLC 66/88) ile değiştirilen 1966 Yükleme Sınırları Uluslararası Sözleşmesi, (LLC 1966);
- .3 Tadil edilen, 1978 Protokolü ve daha sonra tadil edilen 1997 Protokolü ile değiştirilen 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme, (MARPOL 73/78);
- .4 Tadil edilen, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod)
- .5 Tadil edilen, Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod)
- .6 Tadil edilen, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Kod (BCH Kod)

1.2 Bu Rehber 31 Aralık 2013 ve öncesinde yürürlüğe giren yasal enstrümanlara yapılan değişiklikleri (bkz. Ek 1) dikkate almakta ve aşağıdakileri içermektedir:

- .1 1988 Protokolü ile değiştirilen, 1974 SOLAS Sözleşmesi kapsamındaki Sürvey Rehberi(Ek 1);
- .2 1988 Protokolü ile değiştirilen, 1966 Yükleme Sınırları Sözleşmesi kapsamındaki Sürvey Rehberi (Ek 2)
- .3 MARPOL Sözleşmesi kapsamındaki Sürvey Rehberi (Ek 3); ve
- .4 Zorunlu Kodlar kapsamındaki Sürvey Rehberi (Ek 4).

1.3 Şematik düzenlemeleri Ek 2’de verilen harmonize sistem aşağıdakileri sağlar:

- .1 MARPOL Ek IV için esas olan başlangıç ve yenileme sürveyleri hariç olmak üzere, başlangıç, yıllık, ara, periyodik ve yenileme sürveylerinden uygun olan sürveyler arasında bir yıllık standart aralık;
- .2 aşağıdaki gereklilikleri ve her bir sürveyi gerçekleştirmek için gerekli esnekliği sağlayan bir şema:

- .1 mevcut belgenin geçerlik süresinde kayıp olmadan, belgenin sona erme tarihinden önce 3 ay içerisinde yenileme sürveyinin tamamlanması; ve
- .2 yıllık, ara ve periyodik sürveyler için belgenin yıl dönümü tarihinin 3 ay öncesi ile 3 ay sonrası arasında 6 aylık “zaman penceresi”;
- .3 tüm yük gemisi belgeleri için azami beş yıllık geçerlik süresi;
- .4 Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi için azami 12 aylık geçerlik süresi;
- .5 geminin seferini tamamlayabilmesini teminen, kısa sefer yapan gemiler için bir ayla sınırlı olmak üzere belgelerin 3 ayla sınırlı olarak uzatılması için bir sistem;
- .6 uzatma işlemi yapıldığında, yeni belgenin geçerlik süresinin mevcut belgenin uzatılmadan evvelki bitiş tarihinden itibaren başlaması;
- .7 gemi karinasının denetimi için aşağıdaki şartlarda esnek bir sistem:
 - .1 Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesinin herhangi bir beş yıllık geçerlik süresi boyunca asgari iki denetim; ve
 - .2 bu iki denetimin aralığı 36 ayı geçmemelidir;
- .8 ayrı ayrı Yük Gemisi İnşa Emniyet, Yük Gemisi Teçhizat Emniyet ve Yük Gemisi Telsiz Emniyet belgelerine alternatif olarak, SOLAS 74/88 kapsamında tek bir Yük Gemisi Emniyet Belgesi;
- .9 sürdürülen sürveylerin asgari düzeyine göre, belgelerin geçerlik periyotları ve sıklıkları ile ilgili esnek bir sistem.

1.4 Harmonize sistemin uygulanmasında, SOLAS 74/88’in sürvey ve belgelendirme gerekliliklerinde yapılan aşağıdaki temel değişiklikler dikkate alınmıştır:

- .1 bundan böyle programdışı denetimler kapsama dahil edilmemiştir ve yıllık sürveyler yük gemileri için zorunludur;
- .2 Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi kapsamındaki teçhizatın periyodik sürvey aralığı iki yıl yerine dönüşümlü olarak iki ve üç yıldır;
- .3 Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi kapsamında tüm gemiler için ara sürveyler gereklidir;
- .4 tüm yük gemileri için gemi karinası denetimi gereklidir;
- .5 Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi için ara sürveyler ikinci veya üçüncü yıldönümü tarihinde üç ay içerisinde gerçekleştirilir;
- .6 bütün yük gemisi belgeleri herhangi bir beş yıla (beşinci yıl dahil) kadar geçerlik süresiyle verilebilir;

.7 Yük Gemisi Emniyet Belgesi'nin karşılığı bulunmaktadır;

.8 uzatma uygulamaları geminin seferini tamamlayabilmesi için 5 aydan 3 aya düşürülmüş ve kısa sefer yapan gemiler için müsaade süresi bir ayla sınırlandırılmıştır.

1.5 LLC 66/88 ile ilgili olarak, sürvey ve belgelendirme gerekliliklerine ilişkin yapılan başlıca değişiklikler benzer uzatma hükümlerinin uygulanması (bkz. 1.4.8) ve yeni belgenin geçerlik süresinin önceki belgenin bitiş tarihine bağlanmasıdır (bkz. 1.3.6).

1.6 MARPOL ile IBC, IGC ve BCH Kodlarıyla ilgili olarak, ana değişiklikler yeni belgenin geçerlik süresinin önceki belgenin bitiş tarihine bağlanması (bkz. 1.3.6), ara sürveylerin ikinci veya üçüncü yıldınm tarihlerinde 3 ay içinde gerçekleştirilmesi ve aynı uzatma hükümlerinin uygulanmasıdır (bkz. 1.4.8).

2 SÜRVEY TİPLERİ

Harmonize sistemde kullanılan sürvey tipleri aşağıdaki gibidir:

(I) 2.1 *Başlangıç sürveyi*, belirli bir belgeyle ilgili tüm hususlarda, ilgili gerekliliklere uyulduğundan ve bu hususların geminin vereceği hizmet için yeterli ölçüde bulunduğundan emin olmak için gemi hizmete sokulmadan önce yapılan tam bir denetimdir.

(P) 2.2 *Periyodik sürvey*, belirli bir belgeyle ilgili hususların geminin vereceği hizmet için yeterli ve uygun ölçüde bulunduğundan emin olmak için yapılan bir denetimdir.

(R) 2.3 *Yenileme sürveyi*, periyodik sürveye aynı olup, aynı zamanda yeni bir belge verilmesini gerektirir.

(In) 2.4 *Ara sürvey*, belirli bir belgeyle ilgili belirli hususların geminin vereceği hizmet için yeterli ve uygun ölçüde bulunduğundan emin olmak için yapılan bir denetimdir.

(A) 2.5 *Yıllık sürvey*, belirli bir belgeyle ilgili hususların bakımlarının yapıldığından ve geminin vereceği hizmet için yeterli ölçüde bulunduğundan emin olmak için yapılan genel bir denetimdir.

(B) 2.6 *Karina denetimi*, geminin su altında kalan kısmının ve ilgili hususların geminin vereceği hizmet için yeterli ve uygun ölçüde bulunduğundan emin olmak için yapılan bir denetimdir.

(A) 2.7 *İlave sürvey*, incelemeler neticesinde gerçekleşen bir tamirat sonrası veya önemli tadilatlar veya yenilemeler yapıldığında, şartlara göre genel veya kısmi olarak yapılan bir denetimdir.

2.8 Sözleşmeler ve Kodlarda yer alan sürvey tiplerinin listesi

(I) 2.8.1 *Başlangıç sürveyleri*

- SOLAS 74/88 bölüm I kural 7(a)(i)
- bölüm I kural 8(a)(i)
- bölüm I kural 9(a)(i)
- bölüm I kural 10(a)(i)
- LLC 66/88 madde 14(1)(a)
- MARPOL Ek I kural 6.1.1
- MARPOL Ek II kural 8.1.1
- MARPOL Ek IV kural 4.1.1
- MARPOL Ek VI kural 5.1.1
- IBC Kod kural 1.5.2.1.1
- IGC Kod kural 1.5.2.1.1
- BCH Kod kural 1.6.2.1.1

- (P) 2.8.2 *Periyodik sürveyler*
- SOLAS 74/88 bölüm I kural 8(a)(iii)
bölüm I kural 9(a)(iii)
- (R) 2.8.3 *Yenileme sürveyleri*
- SOLAS 74/88 bölüm I kural 7(a)(ii)
bölüm I kural 8(a)(ii)
bölüm I kural 9(a)(ii)
bölüm I kural 10(a)(ii)
LLC 66/88 madde 14(1)(b)
MARPOL Ek I kural 6.1.2
MARPOL Ek II kural 8.1.2
MARPOL Ek IV kural 4.1.2
MARPOL Ek VI kural 5.1.2
IBC Kod kural 1.5.2.1.2
IGC Kod kural 1.5.2.1.2
BCH Kod kural 1.6.2.1.2
- (In) 2.8.4 *Ara sürveyler*
- SOLAS 74/88 bölüm I kural 10(a)(iii)
MARPOL Ek I kural 6.1.3
MARPOL Ek II kural 8.1.3
MARPOL Ek VI kural 5.1.3
IBC Kod kural 1.5.2.1.3
IGC Kod kural 1.5.2.1.3
BCH Kod kural 1.6.2.1.3
- (A) 2.8.5 *Yıllık sürveyler*
- SOLAS 74/88 bölüm I kural 8(a)(iv) ve 10(a)(iv)
LLC 66/88 madde 14(1)(c)
MARPOL Ek I kural 6.1.4
MARPOL Ek II kural 8.1.4
MARPOL Ek VI kural 5.1.4
IBC Kod kural 1.5.2.1.4
IGC Kod kural 1.5.2.1.4
BCH Kod kural 1.6.2.1.4
- (B) 2.8.6 *Karina denetimi*
- SOLAS 74/88 bölüm I kural 10(a)(v)

(Ad) 2.8.7 *İlave sürveyler*

SOLAS 74/88 bölüm I kural 7(a)(iii)
bölüm I kural 7(b)(iii)
bölüm I kural 8(a)(iv)
bölüm I kural 10(a)(iv)
LLC 66/88 madde 14(1)(c)
MARPOL Ek I kural 6.1.5
MARPOL Ek II kural 8.1.5
MARPOL Ek IV kural 4.1.3
MARPOL Ek VI kural 5.1.5
IBC Kod kural 1.5.2.1.4
IGC Kod kural 1.5.2.1.4
BCH Kod kural 1.6.2.1.4

3 REHBERİN UYGULANMASI VE DÜZENLENMESİ

- 3.1 Rehber, sürveyleri gerçekleştirmek için İdarelerin kendi düzenlemelerinde esas alabilecekleri genel bir çerçeve sağlamaktadır. Rehberde yer alan sürvey gerekliliklerinin tüm tip ve boyuttaki gemilere uygulanmasının gerekli olmadığı bilinmelidir.
- 3.2 Rehber, 1.1’de listelenen enstrümanları kapsama amacıyla hazırlanmış olsa da, uygun durumlarda, MARPOL Ek I, Kural 39 ve Ek VI, Kural 5 kapsamındaki sondaj ve diğer platformlara uygulanmalıdır.
- 3.3 4’üncü bölümde farklı sürvey tiplerine ilişkin bir açıklama verilmekte ve içerik sayfasında görüldüğü üzere, devamında her bir belge için farklı sürveylerin gereklilikleri ayrıntılı olarak verilmektedir.
- 3.4 Uygun olduğunda, farklı sürveylere ilişkin ayrıntılı gereklilikler, tüm yük gemilerine uygulanabilecek bir bölümü ve devamında yalnızca belirli gemi tiplerine uygulanacak bir bölümü içermektedir.
- 3.5 Sözleşme ve Kod referansları dahil edilmiş olsa da, uygun olduğu durumlarda, genellikle, geminin yapım yılına göre değişen gereklilikler olduğunda bunları belirtmenin mümkün olmadığı unutulmamalıdır. Sonuç olarak, özellikle yalnızca belirli bir tarihten sonra inşa edilen gemilere uygulanabilecek değişikliklerle ilgili belirli gerekliliklerin uygulanmasına dikkat edilmelidir.
- 3.6 Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi gerekliliklerinin parçası olsa da, karina denetimi için ayrı bir bölüm bulunmaktadır.
- 3.7 SOLAS 74/88 kural I/12(v) Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi ve Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesine alternatif olarak tek bir Yük Gemisi Emniyet Belgesi verilmesine imkan tanımaktadır. Bu doğrultuda, Yük Gemisi Emniyet Belgesi düzenleme ve yenileme sürveyleri yerini aldıkları belgelere uygun olmalı, benzer şekilde, yıllık ve ara sürveyler yerini aldıkları belgelerin gereklilikleriyle aynı olmalı ve Yük Gemisi Emniyet Belgesinin ilgili bölümleri de bu doğrultuda onaylanmalıdır.
- 3.8 Sürveyi yapılacak her maddenin sol tarafında parantez içerisinde iki harf yer alabilir, bunlardan ilki aşağıdaki şekilde sürveyle ilgili belgeyi belirtir:

(E) Yük Gemisi *Teçhizat* Emniyet Belgesi için;

(C) Yük Gemisi *İnşa* Emniyet Belgesi için;

(R) Yük Gemisi *Telsiz* Emniyet Belgesi için;

(L) Uluslararası *Yükleme Sınırı* Belgesi için;

(O) Uluslararası *Petrol Kirliliği* Önleme Belgesi için;

- (N) *Zehirli Sıvı Maddelerin Dökme Halde Taşınması İçin Uluslararası Kirliliğin Önlenmesi Belgesi için;*
- (S) *Uluslararası Pissu Kirliliği Önleme Belgesi için;*
- (A) *Uluslararası Hava Kirliliği Önleme Belgesi için;*
- (D) *Tehlikeli Kimyasalların Dökme Halde Taşınması İçin Uluslararası Uygunluk Belgesi ve Tehlikeli Kimyasalların Dökme Halde Taşınması İçin Uygunluk Belgesi için;*
- (G) *Sıvılaştırılmış Gazların Dökme Halde Taşınması İçin Uluslararası Uygunluk Belgesi için;*
- (P) *Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi için;*

ve devamında aşağıdaki şekilde sürveyin tipi:

- (I) *başlangıç sürveyi için;*
- (A) *yıllık sürvey için;*
- (In) *ara sürvey için;*
- (P) *periyodik sürvey için;*
- (R) *yenileme sürveyi için;*
- (B) *karina denetimi için;*
- (Ad) *ilave sürvey için.*

Bu doğrultuda, örneğin “(EI)”, “(OIn)” ve “(PR)” sırasıyla Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi için başlangıç sürveyini, Uluslararası Petrol Kirliliği Önleme Belgesi için ara sürveyi ve Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi için yenileme sürveyini ifade eder.

3.8bis Rehberin uygulanmasına yönelik olarak sürvey gerekliliklerinde yer alan terimlere ilişkin açıklamalar aşağıdadır:

.1 “Planların incelenmesi” veya “dizayn incelemesi”nde kullanılması durumu hariç olmak üzere; “İnceleme” terimi, ilgili bileşenlerin, sistemin veya donanımın gereklilik, düzenleme ve durum bakımından uygunluğunun ve herhangi bir eksiklik, bozulma veya hasar belirtisi olup olmadığının uygun teknikler kullanılarak kapsamlı bir şekilde incelenmesi şeklinde anlaşılmalıdır;

.2 “Test” terimi, ilgili sistemin veya donanımın kullanım amacına yönelik olarak operasyon ve performans bakımından uygunluğunun doğrulanması için yapılan fonksiyonel bir test olarak anlaşılmalıdır.

3.9 Kayıt ve şartların ayrıntıları bölüm 5’te yer almaktadır.

4 FARKLI SÜRVEY TİPLERİNİN TANIMI

(I) 4.1 Başlangıç sürveyleri

4.1.1 Uygulama aralığı

İlgili kurallarda(bkz. 2.8.1) şart koşulduğu üzere, başlangıç sürveyi gemi servise konulmadan evvel veya mevcut bir gemiye yeni bir enstrüman uygulanacağında ve ilgili belge ilk defa düzenleneceğinde gerçekleştirilmelidir.

4.1.2 Genel

4.1.2.1 Başlangıç sürveyi belirli bir sertifikaya ilişkin gerekliliklere uyulduğundan ve yapısal durumun, makinenin ve teçhizatın geminin vereceği hizmet için uygun olduğundan emin olmak için gerektiğinde testlerle birlikte yapısal durumun, makinenin ve teçhizatın tam bir denetimini içerir.

4.1.2.2 Başlangıç sürveyi aşağıdakilerden oluşmalıdır:

- .1 yapısal durum, makine ve teçhizat bakımından ilgili belgeye ilişkin gerekliliklere uyulduğunu doğrulamak için planların, diyagramların, spesifikasyonların, hesaplamaların ve diğer teknik dokümanın incelenmesi;
- .2 ilgili malzemeler, boyutlar, yapılar ve düzenlemelerin onaylı planlara, diyagramlara, spesifikasyonlara, hesaplamalara ve diğer teknik dokümana uyduğundan ve işçilik ve kurulumun her yönüyle yeterli olduğundan emin olmak için yapısal durum, makine ve teçhizatın denetlenmesi;
- .3 belirli bir belgeye ilişkin gerekli olan tüm belgelerin, kayıt defterlerinin, işletim manuellere ve diğer talimat ve dokümanın gemide bulunduğuna dair kontrolü.

4.1.3 Planların ve tasarımların incelenmesi

Başlangıç sürveyi başvurusu, Ek 1'in 1, 2, 4 ve 5. Bölümleri ile Ek 2, 3 ve 4'te belirtilen planlar ve tasarımlarla birlikte ve duruma göre aşağıdakilerle birlikte yapılmalıdır:

- .1 geminin özellikleri;
- .2 tüm talep edilen muafiyetler; ve
- .3 tüm özel şartlar.

(A) 4.2 Yıllık sürveyler

4.2.1 Uygulama aralığı

İlgili kurallarca (bkz. 2.8.5) şart koşulan ve Ek 2'de şematik olarak gösterilen yıllık sürvey, belgenin her yıldönümü tarihinin 3 ay öncesi ila sonrası aralığında gerçekleştirilmelidir.

4.2.2 Genel

4.2.2.1 Yıllık sürvey geminin kondisyonunun, makine ve teçhizatının ilgili gerekliliklere uygun olarak korunduğunun İdare tarafından doğrulanmasını sağlamalıdır.

4.2.2.2 Genel olarak, yıllık sürveyin kapsamı aşağıdaki gibidir:

- .1 belgenin incelenmesini, geminin ve teçhizatının yeterli kapsamda görsel olarak incelenmesini ve durumlarının korunduğunu doğrulamak için gerekli testleri kapsamalı;
- .2 gemide ve teçhizatında onaysız değişiklik yapılmadığını doğrulamak için görsel bir incelemeyi de kapsamalı;
- .3 her yıllık sürveyin kapsamı ilgili rehberde verilmektedir. Sürveyin detaylandırılması ve kapsamı gemi ve teçhizatının durumuna göre değerlendirilmeli; ve
- .4 geminin ve teçhizatının bakım durumuna ilişkin bir şüphenin ortaya çıkması durumunda, gerekli görülürse ilave inceleme ve test yaptırılmalıdır.

4.2.3 Yıllık sürveyin vadesinde yapılmaması durumunda 5.6 referans yapılmalıdır.

(In) 4.3 Ara sürveyler

4.3.1 Uygulama aralığı

İlgili kurallarca (bkz. 2.8.4) şart koşulan ve Ek 2’de şematik olarak gösterilen ara sürvey, ilgili belgenin ikinci yıldönümü tarihinin 3 ay öncesi ile sonrası aralığında veya üçüncü yıldönümü tarihinin 3 ay öncesi ile sonrası aralığında gerçekleştirilmeli ve yıllık sürveylerden birinin yerini almalıdır.

4.3.2 Genel

4.3.2.1 Ara sürvey, belirli bir belgeye ilişkin hususların uygun ve geminin yapacağı sefer için yeterli durumda olduğundan emin olmak için bu hususlara yönelik olarak yapılan bir denetim olmalıdır.

4.3.2.2 Detaylı denetim için tekne ve makineyle ilgili öğeleri belirlerken, klas kuruluşları tarafından uygulanabilen devamlı sürvey uygulamaları dikkate alınmalıdır.

4.3.2.3 Ara sürveyin vadesinde yapılmaması durumunda 5.6 referans yapılmalıdır.

(P) 4.4 Periyodik sürvey

4.4.1 Uygulama aralığı

İlgili kurallarca (bkz. 2.8.2) şart koşulan ve Ek 2’de şematik olarak gösterilen periyodik sürvey, yük gemisi teçhizat emniyet belgesi için ikinci yıldönümü tarihinin 3 ay öncesi ile sonrası aralığında veya üçüncü yıldönümü tarihinin 3 ay öncesi ile sonrası aralığında

gerçekleştirilmeli ve yıllık sürveylerden birinin yerini almalı ve yük gemisi telsiz emniyet belgesi için her bir yıl dönümü tarihinin 3 ay öncesi ila sonrası aralığında gerçekleştirilmelidir.

4.4.2 Genel

4.4.2.1 Periyodik sürvey, belirli bir sertifikaya ilişkin gerekliliklerin yerine getirildiğinden, bunların yeterli ölçüde iyi durumda olduğundan ve geminin vereceği hizmete uyduğundan emin olmak için gerektiğinde testlerle birlikte ekipmanlara yapılan bir incelemeden oluşmalıdır.

4.4.2.2 Periyodik sürvey, belirli bir belge ilişkin gerekliliklerde belirtilen tüm belgelerin, kayıt defterlerinin, işletim manuellere ve diğer talimat ve dokümanın gemide bulunduğuna dair bir kontrolü de içermelidir.

4.4.2.3 Periyodik sürveyin vadesinde yapılmaması durumunda 5.6 referans yapılmalıdır.

(R) 4.5 Yenileme sürveyleri

4.5.1 Uygulama aralığı

İlgili kurallarla (bkz. 2.8.3) şart koşulan ve Ek 2’de şematik olarak gösterilen yenileme sürveyi, ilgili belge yenilenmeden evvel gerçekleştirilmelidir.

4.5.2 Genel

4.5.2.1 Yenileme sürveyi belirli bir sertifikaya ilişkin gerekliliklere uyulduğundan ve bunların iyi durumda ve geminin vereceği hizmet için uygun olduğundan emin olmak için gerektiğinde testlerle birlikte yapısal duruma, makineye ve teçhizata yapılan bir denetiminden oluşmalıdır.

4.5.2.2 Yenileme sürveyi, belirli bir belgeye ilişkin gerekliliklerde belirtilen tüm belgelerin, kayıt defterlerinin, işletim manuellere ve diğer talimat ve dokümanın gemide bulunduğuna dair bir kontrolü de içermelidir.

(B) 4.6 Karina denetimi

4.6.1 Uygulama aralığı

SOLAS 74/88 kural I/14 (e) veya (f)’nin uygulandığı durumlar hariç, herhangi bir beş yıllık periyod (bkz. 5.7) boyunca gemi karinasına asgari iki denetim gerçekleştirilmelidir. Bu denetimlerden birisi, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesinin yenilenmesi ile bağlantılı olarak dördüncü yıllık sürveyde veya daha sonra yapılmalıdır. Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesinin SOLAS 74/88 kural I/14 (e) veya (f) kapsamında uzatılması durumunda, belgenin geçerliliğine uyumu teminen bu beş yıllık periyod uzatılabilir. Her durumda bu tür herhangi iki inceleme arasındaki aralık 36 ayı geçmemelidir.

4.6.2 Genel

4.6.2.1 Karina denetimi ve ilgili hususların (bkz. 5.1) sürveyi bu hususların iyi durumda ve geminin vereceği servis için uygun olduğundan emin olmak için yapılan bir denetimi kapsar¹.

4.6.2.2 Karina denetimi normal şartlarda gemi kuru havuzdayken gerçekleştirilmelidir. Ancak, geminin yüzer halde olduğu durumlar için alternatif denetimler dikkate alınabilir. 15 yaş ve üzeri dökme yük ve petrol tankeri gemileri haricindeki gemilerin bahsedildiği şekilde suda denetimi için müsaade verilmeden evvel özel dikkat gösterilmelidir. 15 yaş ve üzeri dökme yük ve petrol tankeri gemilerinin karina denetimi gemi kuru havuzdayken gerçekleştirilmelidir. Gemi yüzer haldeyken karinaya yapılacak denetim yalnızca şartlar uygun olduğunda ve uygun teçhizat ve eğitimli uzman personel bulunduğunda gerçekleştirilmelidir. Genişletilmiş sürveye tabi gemiler için, uygulanabildiği ölçüde, değiştirilen A.744(18) sayılı kararın Ek A veya B'sinin 2.2.2² paragrafı hükümleri uygulanmalıdır.

4.6.3 Karina denetiminin vadesinde yapılmaması durumunda 5.6 referans yapılmalıdır.

(Ad) 4.7 İlave sürveyler

Gemide kaza oluşması durumunda veya emniyeti, geminin bütünlüğünü veya teçhizatın etkinliğini ve eksiksizliğini etkileyen bir kusur tespit edildiğinde, kaptan veya armatör en kısa zamanda İdareye, atanmış sürveyöre veya ilgili belgenin düzenlenmesinden sorumlu tanınmış kuruluşa bu durumu rapor etmelidir. Bu durumda, İdare, atanmış sürveyör veya ilgili belgenin düzenlenmesinden sorumlu tanınmış kuruluş, ilgili belgeye uygulanabilecek kurallar gereğince bir sürveyin gerekip gerekmediğinin tespiti için bir inceleme başlatmalıdır. Şartlara göre genel veya kısmi olarak gerçekleştirilebilecek bu ilave sürvey, tadilat veya yenilemelerin etkin bir şekilde yapıldığından ve gemini vereceği servis için uygun olmaya devam ettiğinden emin olacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

4.8 Sürveylerin tamamlanması

4.8.1 Sürveyin geminin veya teçhizatının kondisyonunun yetersiz olduğunu göstermesi durumunda, İdarenin uzmanı, atanmış sürveyör veya tanınmış kuruluş SOLAS 74/88, kural I/6(c), MARPOL Ek I, kural 3.4, MARPOL Ek II, kural 8.2.5, MARPOL Ek IV, kural 4.5, MARPOL Ek VI, kural 5.3.3, IBC Kod kural 1.5.1.3, IGC Kod, kural 1.5.1.3 ve BCH Kod, kural 1.6.1.3 gereklerine göre hareket etmelidir. Bu enstrümanlar, düzeltici eylemin ivedilikle gerçekleştirilmesini ve bu doğrultuda İdareye bildirim yapılmasını gerektirir. Düzeltici eylemin gerçekleştirilmemesi durumunda ilgili belge iptal edilmeli ve İdareye ivedilikle

¹ Genişletilmiş denetim programına tabi olmayan gemilerin kuru havuzdaki sürveylerinin ön-planı için Rehber referans yapılmalıdır(MSC.1/Circ.1223).

² “2.2.2 15 yaş ve üzeri gemilerinin karina denetimi gemi kuru havuzdayken gerçekleştirilmelidir. 15 yaş ve altındaki gemiler için gemi karinasının yenileme sürveyi ile beraber yapılmayan alternatif denetimleri gemi yüzer haldeyken gerçekleştirilebilir. Gemi yüzer haldeyken karinaya yapılacak denetim yalnızca şartlar uygun olduğunda ve uygun teçhizat ve kalifiye uzman personel bulunduğunda gerçekleştirilmelidir.”

bildirilmelidir. Geminin diğerk bir Taraf Devletin limanında bulunması durumunda, liman Devletin ilgili otoriteleri de ivedilikle bilgilendirilmelidir.

4.8.2 LLC 66/88 özel gereklilikler ihtiva etmiyor olsa da, bir yükleme sınırı sürveyinde geminin veya teçhizatının yeterli olmadığı görülüyorsa, İdarenin uzmanı, atanmış sürveyör veya tanınmış kuruluş 4.8.1'i referans yapmalıdır.

5 KAYIT VE ŞARTLARIN AYRINTILANDIRILMASI

5.1 İlgili maddelerin tanımı

Referans: SOLAS 74/88, kural I/10(b)(v).

İlgili maddeler, gemi kuru havuzdayken veya karinasının suda incelenmesi sırasında denetlenebilecek hususlar anlamına gelmektedir. Petrol tankerleri, kimyasal tankerler ve gaz tankerleri için bu husus, geminin örneğın temizlenmesi ve gaz-free yapılması gibi özel olarak hazırlanmak zorunda olduğu anlamına gelmektedir. Bu doğrultuda, Ek 1'de yer alan (Cln) 2.3.2 ve (Cln) 2.3.3'de belirtildiğı şekilde yük tanklarının dahili incelemesi gibi hususların sürveyi aynı zamanda gerçekleştirilebilir.

5.2 Beş yıldan az bir süre için düzenlenen belgenin beş yıla uzatılması

Referans: SOLAS 74/88 kural I/14(c), LLC 66/88 madde 19(3), MARPOL Ek I kural 10.3, MARPOL Ek II Kural 10.3, MARPOL Ek IV kural 8.3, MARPOL Ek VI kural 9.3, IBC Kod kural 1.5.6.3, IGC Kod kural 1.5.6.3, BCH Kod kural 1.6.6.3.

Bir belgenin 5 yıldan daha az bir süre için düzenlenmesi durumunda, belgeye ilişkin sürvey düzeninin beş yıl boyunca sürdürölmesi şartıyla, belgenin geçerlik süresi yukarıda yer alan kurallar ve madde kapsamında azami beş yıl olacak şekilde uzatılabilir (bkz. ek 2). Örneğın, iki yıl geçerliğı olan bir Yük Gemisi Teçhizat Emniyet belgesinin beş yıla uzatılmasına ilişkin bir talep gelmesi durumunda, SOLAS 74/88 kural I/8'de detaylandırıldığı şekilde, bir periyodik ve iki ilave yıllık sürveyin yapılması gerecektir. Yine örneğın dört yıl geçerliğı olan bir Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi beş yıla uzatılmak isteniliyorsa, SOLAS 74/88 kural I/10'da detaylandırıldığı şekilde, ilave bir yıllık sürvey gerekecektir. Bir belge bu şekilde uzatıldığında, SOLAS 74/88 kural I/14(e) ve (f), LLC 66/88 madde 19(5) ve (6), MARPOL Ek I kural 10.5 ve .6, MARPOL Ek II kural 10.5 ve 6, MARPOL Ek IV kural 8.5 ve 8.6, MARPOL Ek VI kural 9.5 ve 9.6, IBC Kod kural 1.5.6.5 ve 1.5.6.6, IGC Kod, kural 1.5.6.5 ve 1.5.6.6, BCH Kod kural 1.6.6.5 ve 1.6.6.6 kapsamında yeniden uzatılabilir, ilave sürveyler gerekmez, ancak yenileme sürveyinden sonra düzenlenecek yeni belgenin başlangıç tarihi, SOLAS 74/88 kural I/14(b)(ii), LLC 66/88 madde 19(2)(b), MARPOL Ek I kural 10.2.2, MARPOL Ek II kural 10.2.2, MARPOL Ek IV kural 8.2.2, MARPOL Ek VI kural 9.2.2, IBC Kod kural 1.5.6.2.2, IGC Kod kural 1.5.6.2.2 ve BCH Kod kural 1.6.6.2.2 hükümlerine uygun olarak mevcut belgenin beş yıllık süresinin bitiş tarihinden itibaren başlayacaktır.

5.3 Karina denetimleri arasındaki sürenin uzatılması

Referans: SOLAS 74/88 kural I/10(a)(v).

Bu işlem, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesinin kural I/14(e) ve (f) kapsamında uzatıldığında, gemi karinasına gerçekleştirilecek olan iki denetimin içerisinde gerçekleştirileceğı beş yıllık periyodun uzatılmasına izin verir. Ancak, iki karina denetimi arasındaki 36 aylık periyodun

uzatılmasına müsaade edilmemelidir. Karınaya yapılan ilk denetimin 24 ve 27 ay arasında yapılması durumunda, otuz altı ay sınırı, kural I/14(e) ve (f)'de müsaade edilen periyotlarda belgenin uzatılmasını engelleyebilir.

5.4 “Kısa sefer” tanımı

Referans: SOLAS 74/88 kural I/14(f), LLC 66/88 madde 19(6), MARPOL Ek I kural 10.6, MARPOL Ek II kural 10.6, MARPOL Ek IV kural 8.6, MARPOL Ek VI kural 9.6, IBC Kod kural 1.5.6.6, IGC Kod kural 1.5.6.6, BCH Kod kural 1.6.6.6.

Yukarıda yer alan kurallar ve madde kapsamında, “kısa sefer”, seferin başladığı liman ile son varış limanı arasındaki mesafenin ya da dönüş seferi mesafesinin 1.000 mili geçmediği sefer anlamına gelir.

5.5 “Özel durumlar” uygulaması

Referans: SOLAS 74/88 kural I/14(g), LLC 66/88 madde 19(7), MARPOL Ek I, Kural 10.7, MARPOL Ek II kural 10.7, MARPOL Ek IV kural 8.7, MARPOL Ek VI kural 9.7, IBC Kod kural 1.5.6.7, IGC Kod kural 1.5.6.7 ve BCH Kod kural 1.6.6.7.

Bu kuralların veya maddenin amacı, mevcut sertifikanın sona erme tarihinden sonra tamamlanmış yenileme sürveyine istinaden düzenlenen bir sertifikanın başlangıcının mevcut sertifikanın sona erme tarihinden itibaren olması gerektiği şartını kaldırmaları için İdarelere müsaade etmektir. Bu müsaadenin verileceği özel durumlar, geminin servis dışında (laid-up) bulunması veya kayda değer bir süre zarfında büyük bir tadilat veya değişiklik için servis dışında kalmasıdır. Yenileme sürveyi gemi servisine devam ediyorken ki kapsamda olacağı gibi, geminin servis dışı kaldığı süre ve bu süreçte tekne ve makinenin korunması için alınan tedbirlere bağlı olarak ilave sürvey ve incelemenin gerekliliği İdarece değerlendirmelidir. Bu kurala atıfta bulunulduğunda, SOLAS 74/88, kural I/10(a)(v)'nin devam eden uygulaması için yük gemilerine ilişkin herhangi özel gereklilikleri eklemek gerekmediğinde, yenileme sürveyi ile aynı zamanda karınaya bir inceleme yapılması istenebilir.

5.6 Belgelerin yeniden doğrulanması

Referans: SOLAS 74/88 kural I/14(i)(i), LLC 66/88 madde 19(9)(c), MARPOL Ek I Kural 10.9.1, MARPOL Ek II kural 10.9.1, MARPOL Ek IV kural 8.8.1, MARPOL Ek VI kural 9.9.1, IBC Kod kural 1.5.6.9.1, IGC Kod kural 1.5.6.9.1 ve BCH Kod kural 1.6.6.9.1.

İlgisine göre periyodik, ara veya yıllık sürvey ya da karına denetiminin ilgili kural veya maddede belirtilen süre içerisinde tamamlanmaması durumunda belge geçerliğini kaybeder. Böyle durumlarda, belgenin geçerliği, gerçekleştirilmeyen sürveyin gerekliliklerini kapsayan uygun sürvey gerçekleştirilerek yeniden sağlanmalıdır, ancak bu sürveyin kapsamın ve yoğunluğu zaman aşımına uğradığı süreye göre değerlendirilmelidir. İlgili İdare sürveyin neden zaman aşımına uğradığını tespit etmeli ve ilave yaptırımları değerlendirmelidir.

5.7 “Herhangi beş yıllık süre” anlamı

Referans: SOLAS 74/88 kural I/10 (a)(v).

Herhangi bir beş yıllık süre, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesinin beş yıllık geçerlik süresidir.

5.8 Geminin başka bir devlet bayrağına transferinden sonra gerekli sürveyler

Bir gemi başka bir Devletin bandırasına transfer olduğunda belgelerin geçerliği sona erer ve bandırasına geçtiği Devletin Hükümetinin geminin uygun şekilde korunduğuna ve yapısal durum, makine ve teçhizatında herhangi bir yetkisiz değişiklik yapılmadığına kanaat getirene kadar yeni belge düzenlememesi gerekir. Talep edildiğinde, geminin daha önce bandırasında bulunduğu Devletin Hükümeti, transferden evvel geminin taşıdığı belgelerin kopyalarını ve mümkünse teçhizat emniyet ile yükleme sınırı için tayin edici koşulların kayıtları gibi ilgili sürvey raporlarının kopyalarını mümkün olan en kısa zamanda yeni İdareye iletmekle yükümlüdür. Geminin uygun şekilde korunduğuna ve yetki dışı herhangi bir değişikliğin olmadığına dair bir inceleme sonucunda tam kanaat sağlandığında yeni İdare, sürveylerde harmonizasyon sağlanmasını teminen önceki İdare veya İdare adına gerçekleştirilmiş olan başlangıç sürveyini ve devamında gerçekleştirilen sürveyleri tanıyabilir ve bandıra değişimi sebebiyle geçerliği sona eren belgelerle aynı sona erme süresine sahip yeni belge düzenleyebilir.

5.9 Bir belgenin geçerlik süresinin uzatılması için önerilen şartlar

5.9.1 SOLAS ve diğer zorunlu IMO enstrümanlarında aşağıdaki hüküm geçerlidir: “Bir geminin, belgesinin sona erdiği zaman sürveyin yapılacağı limanda bulunmaması durumunda, İdare belgenin geçerlik süresini uzatabilir, ancak bu uzatma, geminin sürveyin yapılacağı limana kadarki seferini tamamlaması amacıyla ve *yalnızca uygun ve makul olduğu durumlarda* verilmelidir. Hiçbir belge üç aydan uzun bir süre için uzatılmamalı ve uzatma verilen gemi sürveyin yapılacağı limana vardığında, yeni bir belge almadan o limandan ayrılmak için bu tip bir uzatmayı kullanmamalıdır.”

5.9.2 Gemi, gereken sürveyin tamamlanamayacağı bir limandaysa ve Sözleşme hükümleri İdareye uygun ve makul olduğunda sertifika süresinin uzatılması için müsaade ediyorsa, İdare aşağıdakilere göre hareket etmelidir:

- .1 ilgili belge(ler) gereği en azından yıllık bir sürveyle aynı kapsama sahip ek bir sürvey gerçekleştirilmelidir;
- .2 yenileme sürveyi mümkün olabilecek azami kapsamda yapılmalıdır;
- .3 kuru havuzlamanın gerekli olduğu ancak gerçekleştirilemediği durumlarda, karinanın bir su altı denetimi yapılmalıdır;
- .4 su altı denetiminin mümkün olmadığı durumlarda (örn. zayıf su görüşü, su çekimi kısıtlamaları, aşırı akıntı, liman İdaresi tarafından reddedilme), gemi dibinin yapısal durumuna dahili bir inceleme yapılması için azami çaba gösterilmelidir;
- .5 gemiye, mutabık kalınan bir yük tahliye limanına doğrudan gitmek ve ardından sürveyi ve/veya kuru havuzlamayı tamamlaması için mutabık kalınan bir limana gitmesi için izin verilmelidir;
- .6 uzatma süresi, ilgili sertifika(lar) kapsamında sürveyi ve/veya havuzlamayı tamamlamak için gereken minimum süre kadar olmalıdır;

- .7 sürveyi ve/veya kuru havuzlamayı tamamlamak için gereken sefer süresinin, mesafesinin ve varsa operasyonel kısıtlamaların belirlenmesinde geminin yukarıda belirtilen sürveylerle tespit edilen durumu dikkate alınmalıdır; ve
- .8 ilgili yasal sertifika(lar)nın uzatma süresi, tanınmış klas kuruluşunun yapısal durum, mekanik ve elektriksel gereklilikler için düzenleyebileceği uygunluk belgesinin geçerlik süresini aşmamalıdır.

5.10 Yolcu gemisi karinasının denetimi

5.10.1 Gemi karinasına herhangi bir beş yıllık periyod içerisinde gerçekleştirilecek denetimlerin asgari ikisi kuru havuzda gerçekleştirilmelidir. Her durumda, kuru havuzda yapılan herhangi iki karina denetimi arasındaki azami aralık 36 ayı aşmamalıdır.

5.10.2 İdare tarafından uygun görüldüğünde, bir yolcu gemisinin (ro-ro yolcu gemisi hariç) her hangi bir beş yıllık periyotta kuru havuzda gerçekleştirilmesi gereken denetimlerinin asgari sayısı ikiden bire³ indirilebilir. Böyle durumlarda, kuru havuda gerçekleştirilen ardışık denetimlerin aralığı 60 ayı geçmemelidir.

Not: "Herhangi bir beş yıllık periyod", Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesinin beş yıllık geçerlilik süresidir.

5.10.3 Yenileme sürveyi için gereken, kuru havuzda gerçekleştirilmemiş karina denetimleri gemi yüzer haldeyken yapılabilir. Karina denetimi, gerçekleştirme metoduna bakılmaksızın, Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi yenileme sürveyi için müsaade edilen zaman penceresi içerisinde yapılmalıdır (örn. Belgenin sona erme tarihinden önceki 3 aylık zaman penceresi içerisinde). Ek olarak, gemi yüzer haldeyken karinaya yapılan denetimler yalnızca şartlar yeterli olduğunda ve uygun ekipman ve kalifiye personel bulunduğunda gerçekleştirilmelidir. Yüzer halde yapılan denetimlerde, (PR) 5.2.2.1'de belirtilen dümen yatağı boşluklarının alınmasına gerek bulunmamaktadır.

5.10.4 15 yaş ve üzeri gemilere sürveylerin yüzer halde yapılması için müsaade verilmeden evvel özel dikkat edilmelidir

5.10.5 Yukarıda belirtilen azami mühlet içerisinde bir kuru havuz sürveyinin tamamlanmaması durumunda, Yolcu Gemisi Emniyet Belgesinin geçerliği kuru havuz sürveyi tamamlanana kadar geçerliğini kaybeder.

5.11 Telsiz teçhizatının sürveyi

Can kurtarma araçlarında kullanılanlar dahil olmak üzere telsiz teçhizatının sürveyi, daima 1974 SOLAS Sözleşmesi'nin şartlarını, Uluslararası Telekomünikasyon Birliğinin Telsiz Kurallarını ve telsiz ekipmanı için ilgili performans standartlarını gerekli ölçüde bilen kalifiye bir telsiz sürveyörü tarafından yapılmalıdır. Telsiz sürveyi, bu rehberce gerekli olan ilgili tüm ölçümleri yapabilecek uygun test teçhizatı kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Sürvey yeterli düzeyde tamamlandığında telsiz sürveyörü, temsil ettiği kuruluşu da belirterek sürveye ilişkin

³ Ro-ro yolcu gemileri hariç, yolcu gemileri için herhangi bir beş yıllık periyotta kuru havuzda karina denetiminin birisine yönelik muafiyet müsaadesi için kuru havuzda karina denetimi yerine bir suda sürveyin performansına yönelik teknik gerekliliklerin değerlendirilmesine ilişkin Rehbera bakınız (MSC.1/Circ.1348).

bir raporu geminin Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi veya Yolcu Gemisi Emniyet Belgesinin düzenlenmesinden sorumlu yetkililere göndermelidir.

5.12 Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS)’nin srveyi (AIS)

Otomatik tanımlama sisteminin srveyi daima 1974 SOLAS Sözleşmesi'nin gerekliliklerini, Uluslararası Telekomünikasyon Birliğinin Telsiz Kurallarını ve telsiz ekipmanı için ilgili performans standartlarını gerekli ölçüde bilen kalifiye bir telsiz sürveyörü tarafından yapılmalıdır. Otomatik Tanımlama Sistemi’nin srveyi, Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS)’nin yıllık testine ilişkin rehber uygun şekilde ve bu rehber gereğince ilgili ölçümleri yapabilen uygun test teçhizatı kullanılarak gerçekleştirilmelidir (MSC.1/Circ.1252).
