



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapıdar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

EK

Can Kurtarma Araçları Uluslararası Kodunda (International Life-Saving Appliance Code - LSA Code) Kârenin Takdirine, Düzenlemesine veya Onayına Bârakılmak Teknik Konular

Paragraf 1.2.3:

Gemilerde kullanılan payroteknik malzeme, cihaz pilleri gibi zamanla bozulan malzemeler için son kullanma tarihi olarak üreticisi tarafından tespit edilen tarih kabul edilecektir.

Üreticinin herhangi bir son kullanma tarihi belirtmediği can kurtarma malzemeleri için, ilgili standartlar dahilinde servis verilebildiği sürece, bu malzemelerin kullanılması kabul edilecektir. Ancak, İstanbul GSK Başkanlığına veya Liman Başkanlıklarına sunulan servis raporlarında söz konusu malzemelerle ilgili herhangi bir küphe veya bulgu bulunması durumunda, ilgili Başkanlıkça malzemelerin kullanılması sürelerinde kısılamaya gidilebilir.

Paragraf 4.4.1.2:

MSC.218 (82) sayılı karar ile 01/07/2008 tarihinde veya sonrasında gemilere konulan filikalara ilişkin onay levhaları Kâre (İstanbul GSK Başkanlığına ve Liman Başkanlıkları) veya Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından onaylanacaktır.

1 Temmuz 2008 tarihinden önce gemilere konulan can filikalarına ilişkin sertifikaların onay işlemi Kâre (İstanbul GSK Başkanlığına ve Liman Başkanlıkları) veya Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından gerçekleştirilecektir.

Yukarıda belirtilen her iki onay işleminde de, paragraf 4.4.1.2 (01/07/2008 veya sonrasında gemilere konan filikalar için LSA kodun MSC.218(82) kararı ile düzeltilmiş hali dikkate alınacaktır) altında belirtilen koşullar sağlanacaktır.

Paragraf 4.5.4:

Eğer sabit iki yönlü VHF telsiz telefon cihazı can kurtarma botuna monte edilmiş ise, hem insanın cihazı kullanmasına olanak sağlanmalı hem de ekipman açısından yeterli seviyede geniş bir kabin içine yerleştirilmelidir. Can kurtarma botunun konstrüksiyonunun korunaklı bir bölgeyi sağlaması amacıyla, yapıya ilişkin yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanan rapor ile İstanbul GSK Başkanlığına başvuru yapılacak ve adı geçen Başkanlıkça başvuru en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilerek uygun bulunması durumunda ayrı bir kabin olma kriteri aranmayacaktır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye Yapılar Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Paragraf 5.1.1.4:

Hem katē ve hem de kırılabilir yapıē olan kurtarma botlarē minimum LSA Kod Bölüm V Paragraf 5.1.1'de yer alan gereklilikleri ve yetkilendirilmik kuruluşlarē standartlarē karşılamalıdır. Tereddüte düşülen hallerde üretici, test firması veya yetkilendirilmik kuruluşlar tarafından İstanbul GSK Bakanlıkına başvuru yapılacaktır ve adē geçen Bakanlıkça başvuru en geç 3 hafta içerisinde değ erlendirilerek sonuçlandırılacaktır.

Paragraf 5.1.3.8:

Kırılabilir kurtarma botlarıēın değ tarafındaki bölümlerinin yaralanabilir olan kēşenlerē ve alt kēşē (deniz etkilerine maruz kalan bölümü) yetkilendirilmik klas kuruluşlarıēın standartlarına uygun koruma keritleri ile korunacaktır.

Paragraf 6.1.2.9 ve 6.1.2.10:

Kırsansız tam ekipmanla donatılmak can salınan suya indirme hızē 0.3m/s ile 0.6 m/s arasında olmalıdır.

Can kurtarma aracı veya kurtarma botlarında maksimum suya indirme hızē (kurtarma botunun dizaynē maruz kalacağı ē akēē güç, indirme-kaldırma donanımlarıēın acil durumda olabilecek atalet kuvvetine karşı mukavemeti de göz önüne alınarak) 1,3 m/s olmalıdır.

Paragraf 6.2.1.2:

Deniz tahliye sistemindeki kaçık yolu ile platformun konstrüksiyonu ve mukavemeti, MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.274(85), MSC.295(87), MSC.321(89) ve MSC.323(89) sayılı IMO Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) kararları ile düzeltilen MSC.81(70) sayılı kararın ekinde yer alan Can Kurtarma Araçlarıēın Testine Kıkkin Revize Tavsiyenin en güncel versiyonundaki 12.3 ve 12.4 maddelerinde belirtilen gerekliliklere uygun olacaktır.

Paragraf 7.2.2.1:

Toplanma mahalleri ile personel ve/veya yolcuların normal zamanlarda bulunduğu bütün mahallere mesajları yayımlanması ve duyurulabilmesi için köprü üstü ve ayrıca gemi yangın emniyet planlarında kontrol istasyonu olarak belirlenen yerlerde genel anons sistemi bulunacaktır.

