



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : E-10311482-010.07.01-1368904

25.09.2023

Konu : Tehlike ve Acil Durum Haberleşmeleri

UYGULAMA TALİMATI
(2023/30)

GMDSS haberleşme teçhizatının gemilerde bulunmasının temel nedenlerinden birisi tehlike ve acil durum haberleşmesidir. Bu bağlamda, bazı gemi kaptanları ve ilgilileri, gemilerinde bulunan GMDSS teçhizatının acil durum ve tehlike dışında kullanılmasını sınırlamaktadır. Ancak, GMDSS teçhizatının mevcudiyetinin fonksiyonel sebeplerinden birisi de 1974 tarihli Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) IV. Bölüm Kural 4'te belirtildiği üzere, genel telsiz haberleşmesinin yapılmasıdır. Bu nedenle GMDSS teçhizatının devamlı ve optimum çalışma kapasitesinin görülmesi, gemi operatörlerinin cihazlar üzerindeki bilgi ve tecrübesinin artırılması, bu sayede yanlış tehlike alarmlarının önlenmesi gibi sebepler ile GMDSS teçhizatının geminin olağan haberleşme iş ve işlemleri için de kullanılması ve uygun aralıklar ile test edilmesi önem taşımaktadır. Bu ilke, DSC yöntemini kullanan VHF, MF ve HF cihazları, INMARSAT A, B ve C sistemleri, cihaz çiftlemesi yapılmış VHF'ler ve gemide bulunan diğer uzak mesafe telsiz haberleşme sistemleri için de geçerlidir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Haberleşme ve Arama-Kurtarma (COMSAR) alt komitesi tarafından oluşturulan COMSAR.1/Circ.17 sayılı sirküleri ile cihazların rutin olarak kullanılması ve test edilmesi hususuna dikkat çekmiş ve gemi işleticileri, kaptanları ve operatörlerinin bilgilendirilmesini istemiştir.

Bununla paralel olarak, GMDSS tehlike ve güvenlik frekanslarından yapılan DSC test çağrılarının kontrolsüz bir şekilde yapılması durumunda, bu frekanslarda aşırı yüklenmeye neden olacağı ve gerçek tehlike çağrılarının engellemesine sebep olabileceği konusunun da göz önüne alınması gerekmektedir. Tehlike frekanslarından yapılan test çağrılarının düzenlenmesi ve disiplin altına alınması amacı ile IMO COMSAR.1/Circ.35 sayılı sirküleri yayımlamıştır. Sirkülerde, tehlike ve güvenlik frekanslarından canlı test çağrılarının haftada en fazla bir defa yapılması tavsiye edilmiştir. Gemi ilgilileri, işleticileri ve kaptanları ile GMDSS operatörleri, yapılacak canlı GMDSS test haberleşmesinde bu hususu göz önüne bulundurulmalıdır.

Gerçek bir tehlike durumunda, arama kurtarma otoritelerinin en kısa sürede gemideki durumdan haberdar edilmesinin ve yardım çağrısı yapılmasının önemi malûmdur. Gemideki kişilerin can emniyetini tehdit edebilecek her türlü olay için karadaki arama kurtarma unsurlarının bir an önce harekete geçirilmesi elzem olup bu husus yapılacak operasyonun başarısı üzerinde doğrudan etkiye sahiptir. Zaman kaybının önlenmesi bakımından, gemide tehlikeli bir durum oluştuğunda, en kötü senaryonun gelişebileceği düşünülerek tedbirlerin ona göre alınması ve arama kurtarma birimlerinin mümkün olduğunca erken haberdar edilmesi uygun olacaktır. Durum sonradan kontrol altına alınabilir ve yardıma ihtiyaç kalmaz ise yardım çağrısını iptal etmek her zaman mümkündür. IMO, tehlike veya acil durumlarda gemi kaptanlarına bir rehber olması amacı ile 28 Kasım 2022 tarihinde (01 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere) MSC.1/Circ.892/Rev.1 sayılı sirküleri geliştirmiştir. Sirkülerde,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D24CDF6D-F46E-4633-B4B9-3B1B54073483

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ömer Adem
GAZİOĞLU
Koordinatör



gemide gelişen acil durumlarda kurtarma yardım birimlerinin harekete geçirilmesi için değerlendirme diyagramları ile başka bir geminin tehlikede olduğunu düşünen gemi kaptanlarının durumu değerlendirmesi ve kurtarma yardım birimlerine ihbarda bulunabilmesi için akış diyagramları bulunmaktadır. Üye Devletler, MSC.1/Circ.892/Rev.1 sirküleri ekindeki Rehberi gemi kaptanlarının, zabıtların, kıyıdaki kilit personelin ve ilgili diğer tarafların dikkatine sunmaktadır.

Bir tehlike durumunda gemiden yapılacak yardım isteği ile acil durum çağrısının doğru ve etkili şekilde yapılması, denizde can emniyetinin sağlanması ve tehlikedeki kişilerin en kısa sürede kurtarılması açısından önem taşımaktadır. IMO'nun COMSAR.1/Circ.45 sirküleri ekinde DSC cihazları kullanarak yapılacak yardım çağrılarının nasıl olacağı görsel öğelerin de yardımı ile grafikte açıklanmaktadır. Tehlike alârm rehberi niteliğinde olan belgenin bir örneğinin veya tercümesinin ilgili teçhizatın yanında bulundurulmasının ve geminin tüm GMDSS operatörleri tarafından bilinmesi ve kullanılmasının çok faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Tehlikedeki gemiler tarafından gönderilen Sayısal Seçmeli Çağrı (DSC) tehlike sinyallerinin çağrıyı duyan diğer gemiler tarafından kontrolsüz bir şekilde iletilmesi yanlış alârmalar da göz önüne alındığında arama kurtarma görevlileri için hem iş yükünü arttırmakta hem de kurtarma operasyonları sırasında karışıklıklara neden olmakta bu durum ise kurtarma faaliyetlerinde gecikmelere neden olmaktadır. Bu sebeple DSC tehlike sinyallerinin iletilmesi işlemlerinin belli bir disiplin altında ve belirlenmiş yöntemlere göre yapılması gerekmektedir. Konuya çözüm getirmek ve belli bir disiplin sağlamak amacı ile IMO COMSAR alt komitesi COMSAR.1/Circ.25 sirkülerini yayımlamıştır. Sirküler, VHF/MF/HF cihazları ile DSC kullanılarak verilen tehlike sinyallerinin iletilmesi ile ilgili prosedürleri içermektedir. İzlenecek yöntemler ilgili sirkülerde detaylı şekilde açıklanmıştır. VHF/MF ile HF cihazları için gerekli eylemler ayrı ayrı akış şemaları ile gösterilmiştir. Bu şemaların kopyalarının gerekiyorsa tercüme edilerek GMDSS cihazları yakınında görünecek bir yere asılması uygulamayı kolaylaştıracaktır. Gemi ilgilileri, işleticiler, kaptanlar ve GMDSS operatörlerinin tehlike sinyallerinin iletilmesi ile ilgili belirlenmiş yöntemlere alışkanlık kazanması için denizcilik eğitimi veren kuruluşların konuyu müfredatlarına dâhil etmeleri önem arz etmektedir.

GMDSS sisteminin mahiyeti göz önünde bulundurulduğunda, haberleşme teçhizatlarının performans kapasitesi ile kurulum ve bakım standartları büyük bir dikkat ve önem arz etmektedir. Bir tehlike anında herhangi bir teknik arızaya mahal vermemek ve sürdürebilir bir haberleşme ağı sağlamak ancak bu teçhizatlara performans standartları belirlemek ve bu standartlar gereğince bakım ve kontrollerini sağlamakla mümkün olmaktadır.

IMO, MSC.512(105) sayılı kararı ile Üye Devletlere, GMDSS'nin bir parçasını oluşturacak sesli iletişim, dijital seçmeli çağrı ve arama kurtarma haberleşmeleri dahil deniz güvenliği bilgilerinin alınmasını sağlamak için gemilerde MF ve MF/HF Telsiz cihazlarının konuşlandırılmasını ve cihazların kurulum 1 Ocak 2024'ten sonra yapılacaksa MSC.512(105) sayılı karara göre, eğer 23 Kasım 1996 sonrası ve 1 Ocak 2024 öncesi kurulum yapılmışsa A.804(19) ve A.806(19) kararlarına göre, 23 Kasım 1996 öncesinde kurulumu yapılmış ise de A.610(15) ve A.613(15) kararlarında belirtilen standart ve performansta hizmet verdiğinden emin olunmasını tavsiye etmektedir.

Benzer şekilde IMO, MSC.517(105) sayılı kararı ile gemide entegre haberleşme sisteminin (ICS) performans standartlarını ve kullanım özelliklerine kadar cihazının performansını etkileyecek her türlü bileşen için standart gereklilikleri belirlemiştir. Bu çerçevede Üye Devletlere, eğer kurulum 1 Ocak 2024 tarihinde veya sonrasında yapılmışsa MSC.517(105) sayılı kararın ekinde belirtilenlerden daha düşük olmayan performans standartlarına uygunluk, eğer 1 Ocak 2024'ten önce kurulmuşsa, A.811(19)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D24CDF6D-F46E-4633-B4B9-3B1B54073483

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ömer Adem
GAZİOĞLU
Koordinatör



kararının ekinde belirtilenlerden daha düşük olmayan performans standartlarına uygunluk veya MSC.517(105) sayılı kararın ekinde belirtilenlerden daha düşük olmayan performans standartlarına uygun olarak hizmet verdiğinden emin olunmasını tavsiye etmektedir.

Türkiye'nin arama ve kurtarma sahasında ve dünya denizlerinde seyreden gemilerimizde vuku bulan olaylarda gemide bulunan kişilerin can emniyetinin sağlanması büyük ölçüde uluslararası sözleşmelerden kaynaklanan sorumlulukların gerektiği şekilde yerine getirilmesine ve IMO tavsiye karar ve rehberlerine mümkün olduğunca uyulmasına bağlıdır. Türk arama ve kurtarma hizmetlerinin en verimli ve etkili şekilde yürütülmesi, geliştirilmesi ve bu hizmetlerde uluslararası koordinasyon ve uyumun sağlanması amacı ile Uygulama Talimatı'nda belirtilen hususlara azamî ölçüde dikkat edilmesi ve uygulamalarda ilgili IMO rehber kararlarının verilen açıklamalar ve esaslar dâhilinde referans alınması gerekmektedir.

Bu çerçevede yukarıda detayları verilen IMO kararları çerçevesinde denizcilik eğitim kurumları, gemi işleticileri, gemi kaptanları ve GMDSS/telsiz operatörleri ile bu cihaz ve teçhizatlarının üreticileri ve satıcılarının aynı zamanda Bakanlığımızın ilgili birimlerinin bu standartlar hakkında bilgilendirilmesi ve söz konusu IMO Kararlarına uygun olarak hareket etmeleri beklenmektedir.

Bu uygulama talimatı ile Mülga Denizcilik Müsteşarlığının 2011/48 numaralı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D24CDF6D-F46E-4633-B4B9-3B1B54073483

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ömer Adem
GAZİOĞLU
Koordinatör

