



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 19463099-599-7882

26/07/2013

Konu: Meteorolojik Uyarılar, Rasat ve Hava
Rotalama Hizmetleri

UYGULAMA TALİMATI
2013/99

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural V/5'te, tüm gemilerin fırtına veya tropikal fırtına koşulları ile karşılaştıklarında veya 50 knot ve üzerinde (Bofor Ölçeği – Beaufort Scale ile 10 kuvvet veya üzeri) bir süratle esen bir rüzgar tespit ettiklerinde, gerekli gözlemleri kısa aralıklarla yaparak karşılaşılan durum hakkında civardaki diğer gemilere ve en yakın sahil istasyonlarına bilgi vermeleri hususunda teşvik edilmeleri hükmü yer almaktadır.

Bu husus, **4922 sayılı “Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun”** ilgili hükümleri ile ulusal mevzuatımıza aktararak zorunlu hale getirilmiştir. Bu kapsamda, her gemi kaptanına tehlikeli meteorolojik durumları bildirme görev ve sorumluluğu yüklenmiştir.

Yine SOLAS 74 Kural V/5 gereği, Sözleşmeye taraf ülkelerin; meteorolojik bilgilerin denizdeki gemiler tarafından toplanması konusunda ilgililerin teşvik edilmesi ve söz konusu bilgilerin, seyrüsefer faaliyetlerine yardımcı olmak amacıyla en uygun şekilde değerlendirilmesi, dağıtımı ve karşılıklı değiştirilmesi hususlarında gerekli düzenlemeleri yapması görevleri mevcuttur.

Ülkemizde denizcilere yönelik meteorolojik bilgi, hava ve deniz durumu tahmin hizmetleri Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte, şiddetli meteorolojik hadiselerle ilgili uyarılar, yine Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından televizyonlar, radyo programları ve kendi internet siteleri vasıtasıyla denizcilere duyurulmaktadır.

SOLAS 74 uyarınca, ticari gemilerin uluslararası kurallara uygun olarak gönüllü gözlem gemileri programı çerçevesinde rasat yapması ve elde edilen rasat sonuçlarının Meteoroloji Genel Müdürlüğüne ulaştırılmasına ilişkin esas ve usullerin belirlenmesi amacıyla hazırlanmış olan **“Gemilerde Meteorolojik Rasat Yapılması Hakkında Yönetmelik”** 16/07/2006 tarihli ve 26230 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Anılan Yönetmelik, ulusal ve uluslararası sularda seyir yapan, gönüllülük esasına göre oluşturulan gönüllü gözlem gemileri programında yer alan ve uluslararası kategorilere göre belirlenen, seçilmiş, tamamlayıcı veya yardımcı gemiler kategorisindeki yük ve yolcu taşımacılığı yapan Türk bayraklı ticaret gemilerinin rasat yapmaları hususlarını ve ilgili kuruluşların bu konudaki faaliyetlerini düzenlemektedir.

Türk bayraklı gemilerin, Dünya Meteoroloji Örgütü'nün (WMO) **“Gönüllü Gözlem Gemileri (Voluntary Observing Ships)”** düzenlemesine anılan Yönetmelik ve MSC.1/Circ.1293 sayılı sirküler doğrultusunda gönüllü katılımları, Bakanlığımızca da teşvik edilmektedir.

1 / 2





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

“Hava Rotalama Hizmetleri (Weather Routeing Services)”, eldeki meteorolojik bilgilere göre gemilere en uygun ve alternatif seyir güzergâhlarının verilmesi hususunda tesis edilen bir kıyı hizmetidir. Olumsuz hava ve deniz koşulları sebebi ile oluşabilecek kazaların önlenmesi açısından IMO, A.528(13) sayılı Genel Kurul Kararında üye devletlere bayraklarındaki gemileri hava rotalama hizmetlerini kullanmaları hususunda teşvik etmelerini tavsiye etmiştir. Hava rotalama hizmetlerinin uymaları gerekli standartlar ise IMO tarafından, MSC/Circ.1063 sayılı sirküler ile düzenlenmiştir. Bu hizmeti veren resmi ve yetkilendirilmiş meteoroloji servislerinin listesi WMO Basım No:9 Volume D’de bulunmaktadır.

Türk bayraklı gemilerin, özellikle meteorolojik ve oşinografik tehlikelerin yoğun olduğu mevsimlerde ve okyanus seyirlerinde hava rotalama hizmetlerini kullanmaları Bakanlığımızca teşvik edilmekte, hizmet seçiminde MSC/Circ.1063 sayılı sirküler gereklerinin dikkate alınması kuvvetle tavsiye edilmektedir.

IMO ve WMO tarafından hazırlanan **“IMO/WMO Küresel MET-Ocean Bilgi ve İkaz Hizmetine İlişkin Rehber Doküman”** A.1051(27) sayılı Genel Kurul Kararı ile yayımlanmış olup, Türk bayraklı gemilerin bu Rehber gereklerini dikkate alması Bakanlığımızca tavsiye edilmektedir.

Gemi kaptanları, gemi donatanları, işletmecileri, kiracıları ve diğer ilgililerin; fırtına ihbarları, meteorolojik gönüllü rasatlar ve hava rotalama hizmetleriyle ilgili olarak ilgili mevzuat hükümleri ile bu Uygulama Talimatını ve aynı konudaki IMO karar ve sirkülerlerini de göz önünde bulundurması ve uygulaması hususunda bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

