



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mūdūrlūđ ū

2013
Pııı Reis Dūnya Haritası'nın
500 .Yıl Dōnūmū

EK

1966 Yūkleme Sānāē Sōzlekmesi (Load Lines 1966) ve bu Sōzlekmenin 1988 Protokolünde Kđarenin Takdirine, Dūzenlemesine veya Onayāna Bērakđmāk Teknik Konular

Madde 7 (2):

Sōzlekme hūkūmlerinin uygulanmasēnda, herhangi bir geminin hava muhalefeti veya dīđ er zorlayēē nedenler yūzünden seferinden alđkoyulmasē veya gecikmesi, ilgili taraflarca uygun kēilde dikkate alēnacaktır.

Madde 14:

Yenileme denetimi, Sōzlekmenin 19 uncu maddesinin (2) nci, (5) nci, (6) ncē ve (7) nci paragraflarēnē uygulanacāđ ē haller dēkēnda bekēr yāllēk sūreleri gēçmeyecek kēilde yapđacak, geminin yapēē teēhizatē donatēmē malzemeleri ve yapēmēnda kullandān parçalarēnē bu Sōzlekme gerekliliklerine uygun olmasēnēsađ lanacaktır.

Madde 16 (3):

Sōzlekme kapsamēnda dūzenlenecek sertifikalar Kđstanbul GSK Bakanlđđ ē veya yetkilendirilmik klas kurulum tarafēndan verilecektir.

Madde 19:

Bir geminin yūkleme sānāē belgesinin geēerlilik sūresinin sona erdīđ i tarihte denetime tabi tutulacāđ ē limanda bulunmamasēdurumunda, Kđstanbul GSK Bakanlđđ ē veya belge dūzenleyen Yetkilendirilmik Klas Kurulumu tarafēndan belgenin geēerlilik sūresini uzatabilir, ancak; bu uzatma, sadece, sōz konusu geminin denetime tabi tutulacāđ ē limana kadar olan seferini tamamlamasēamacēyla ve uzatmanēn makul ve gerekli gōrūldūđ ū durumlarda uygulanacaktır. Hiēbir belge, ūē aydan daha fazla bir sūre iēin uzatđmayacak, bu kēilde bir sūre uzatēmē uygulanmāk hiēbir geminin, denetime tabi tutulacāđ ē limana varāēnē mūteakip, yeni bir belge almadan sadece bu uzatēndan yararlanarak limandan ayrđmasēna mūsaade edilmeyecektir. Yenileme denetiminin tamamlanmasēnē mūteakip dūzenlenecek yeni belge mevcut belgeye uzatma verilmeden ōnceki geēerlilik sūresinin doldūđ u tarihten itibaren bek yđē gēçmeyen bir sūre iēin geēerli olacaktır.

UDHB Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mūdūrlūđ ū (TKYGM) veya Kđstanbul GSK Bakanlđđ ānca belirlenecek ōzel durumlarda yeni belgenin geēerlilik sūresinin Sōzlekmenin 19 ncu maddesinin (2) nci, (5) nci ve (6) āncēparagraflarēnda belirtildīđ i kēilde mevcut belgenin sūresinin doldūđ u tarihten itibaren baklatđmasēna gerek yoktur. Bu ōzel durumlarda, yeni belge, yenileme denetiminin tamamlandđđ ē tarihten itibaren 5 yđē gēçmeyen bir sūre iēin geēerli olacaktır.

Hakkē Turaylıē Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik ađ : www.tkygm.gov.tr

Ayrāntēē bilgi iēin irtibat: Deniz Endūstrisi Dairesi

Bađlı Kuruluslar



İlgili Kuruluslar



İlişkili Kurum/Kuruluslar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mēdērlējē

2013
Piri Reis Dēnya Haritası'nın
500 .Yıl Dōnēmē

Madde 20:

Sōzlekmeye taraf ēlkenin yetkisi kapsamēnda verilmik bir belge ēlkemizce kabul edilecek ve Sōzlekmenin kapsamēđ ē tēm amaēlar iēin ēlkemizde verilen belgelerle aynē geēerlilikte sayđacaktır.

EK-1 Kural 2:

Ahkāp, kompozit veya Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mēdērlējē ēnce kullanēmasē uygun gōrēlen diēer malzemelerden yapđan gemilerin veya bu Ekin hēkēmlerinin uygulamasēē makul ve pratik kēdmayan konstrēksiyona sahip teknelerin fribordlarē iēin Kēstanbul GSK Bakanlē ēēē gōrēkē alēē ve deēerlendirme iklemi (sōz konusu bakvuru, Kēstanbul GSK Bakanlē ēēēdan gōnderilen ilgi yazē ve eklerinin, TKYGM-Deniz Endēstrisi Daire Bakanlē ēēēa gelik tarihinden itibaren 3 hafta iēerisinde sonuēlandēđacaktır) Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mēdērlējē ē tarafēdan yapđarē.

Sōzlekmenin Ek-1ēēde yer alan kural 10 ile kural 26 (kural 26 dahil) arasēndaki kurallar, asgari fribordu belirlenen bētēn gemilere uygulanacaktır. Bir gemideki emniyet kartlarē Kēstanbul GSK Bakanlē ēēēa uygun bulunmasē halinde asgariden daha bēyēk bir fribordu tayin ve tespit etmek ēzere, bu gerekliliklerden bazēesneklikler tanēnabilir.

EK-1 Kural 12:

Deniz etkisine karkē ilave gēvenlējē i saēlamasē iēin kapđar dēkarē tarafa aēđacaktır. Ancak, kapēēē iē tarafēna aēđmasēē gerektirecek özel durumlar olmasē durumunda; gerekēe, klas raporu ve ilgi proje ile Kēstanbul GSK Bakanlē ēēēa bakvuru yapđacak, en geē 3 hafta iēerisinde bakvuru iklemi neticelendirilecektir. Talebin GSK Bakanlē ēēēa uygun bulunmasē durumunda sōz konusu malzemenin kullanēēēa mēsaade edilecek ve Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mēdērlējē ēne bilgi verilecektir.

EK-1 Kural 14:

Kargo hava geēirmezlējēinin inkasē ve gēvenlik gerekleri ve pozisyon 1 ve 2ēdeki diēer ambaraē ēlarē kural 15ēēn tatbik edilememesi ve Kēstanbul GSK Bakanlē ēēēa uygun gōrmesi durumunda, en az kural 16 hēkēmlerine ekdeēer olacaktē. Talebin (Deēerlendirme iklemi, bakvuru tarihinden itibaren 3 hafta iēerisinde sonuēlandēđacaktır) Kēstanbul GSK Bakanlē ēēēa uygun bulunmasē durumunda sōz konusu malzemenin kullanēēēa mēsaade edilecek ve Tersaneler ve Kēyē Yapđarē Genel Mēdērlējē ēne bilgi verilecektir.

Kural 16ēda ambar kapaklarē iēin belirlenen minimum dizayn yēkleri ve gēvenlik dēzenlemeleri ile ilgili ēst gēvertedeki mezarna ve ambaraē zē kapaklarē iēin istenen gereksinimler, daha ēst gēverteler iēinde istenilecektir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Këy Yapıdarë Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

EK-1 Kural 15:

Yumukak çelik dëkda malzemeden yapılmak ponton kapaklarën mukavemeti ve sertli inin Load Lines Protocol 88 Ek-1 Madde 15 Paragraf (6)da de erleri verilmik yumukak çeli e ekıt oldu unu gösteren ve TSEden, üniversitelerden veya akredite olmu laboratuvarlardan test sonuçlarën İstanbul GSK Bakanlı ğına sunulmasê durumunda, adê ge en Bakanlıkça de erlendirme (De erlendirme iklemi, bakvuru tarihinden itibaren 6 hafta i erisinde sonuçlandırılacaktır) yapılarak uygun bulmasê durumunda malzemenin kullanılmasına onay verilecek ve Tersaneler ve Këy Yapıdarë Genel Müdürlüğü üne bilgi verilecektir.

EK-1 Kural 16-1:

Kural 16da belirtilen ambar kapaklarë minimum dizayn yükleri hesabën uyguland ğın ispatê halinde geminin yaptı e sefer ve çalaca ğ deniz kokullarë göz önünde bulundurulup özel durum kabul edilerek Kural 14 (1)de göre İstanbul GSK Bakanlı ğı tarafından muafiyet verilebilecektir.

EK-1 Kural 16.4:

Kelepçe ve conta dëkda hava sözdëmazlık malzemesi olarak kullanılan di er malzemelerin yetkilendirilmik klas kuruluşları tarafından sertifikalandırılacaktır.

EK-1 Kural 19.5:

Bu kuralın, 5 numaralı alt maddesinde belirtilen mezarnaların yüksekliklerinin arttırılmasına gerek bulunmamaktadır. Özel durum olması halinde, ilgili gerekçe ve klas raporu ile İstanbul GSK Bakanlı ğına bakvuru yapılacaktır. Söz konusu bakvuru, 3 hafta süre i erisinde İstanbul GSK Bakanlı ğı tarafından incelenip gerekli kokullara uygunlu ğu teyit edilmesi durumunda onaylayacak ve Tersaneler ve Këy Yapıdarë Genel Müdürlüğü üne bilgi verecektir.

EK-1 Kural 20:

Balast ve di er tankların hava boruların güverte yüksekli ği; suyun yükselebilece ği yerin altında kalan noktadan, en az fribord güvertesinde 760 mm ve üst yapı güvertesinde 450 mm olmalıdır. Bu yüksekli ğin uygulanamad ğı özel durumlarda yüksekli ğin dü kürülmesinin talep edilmesi durumunda İstanbul GSK Bakanlı ğına ilgili plan ve gerekçe ile bakvuru yapılacaktır. Söz konusu bakvuru, 3 hafta süre i erisinde İstanbul GSK Bakanlı ğı tarafından incelenip gerekli kokullara uygunlu ğu teyit edilmesi durumunda onaylayacak ve Tersaneler ve Këy Yapıdarë Genel Müdürlüğü üne bilgi verecektir.

EK-1 Kural 22.6:

Bu kuralda belirtilen tüm boru devreleri çelik malzemeden imal edilmik olacaktır. Alternatif bir malzeme kullanılması durumunda çeli e ekde er oldu unu ispatlayacak rapor ve ilgili teknik belgeler ile İstanbul GSK Bakanlı ğına bakvuru yapılacaktır. Talebin (De erlendirme iklemi, bakvuru tarihinden itibaren 3 hafta i erisinde sonuçlandırılacaktır) İstanbul GSK Bakanlı ğına uygun bulunması durumunda söz konusu malzemenin kullanılmasına müsaade edilecek ve Tersaneler ve Këy Yapıdarë Genel Müdürlüğü üne bilgi verilecektir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kâye YapıĖarē Genel MūdūrlūĖ ū

2013
Piri Reis Dūnya Haritası'nın
500 .Yıl Dōnūmū

EK-1 Kural 25:

Uluslararası yūkleme Sānāē belgesi alacak gemilerin gūvertelerindeki vardevela veya kūpektelerin yūkseklīĖ i en az 1 metre olacaktā. Ancak bu kart konulan yūkseklīk, geminin normal çālāmasānē engellemesi durumunda Křstanbul GSK BakanlīĖ āna bakvuru yapāā. GSK BakanlīĖ ē bakvuru gerekçesini uygun olarak deĖ erlendirmesi durumunda, yūkseklīĖ i 900 mmōye kadar dūkūrūlmesine izin verebilir. Talebin (DeĖ erlendirme iklemi, bakvuru tarihinden itibaren 3 hafta iēerisinde sonuēlandāāacaktā Křstanbul GSK BakanlīĖ ānca uygun bulunmasē durumunda sōz konusu malzemenin kullanānāna mūsaaade edilecek ve Tersaneler ve Kāyē YapıĖarē Genel MūdūrlūĖ ūne bilgi verilecektir.

Hakkē Turaylıē Caddesi No: 5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon : (0312) 203 10 00 Faks : (0312) 231 42 87
E-posta : tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr Elektronik aĖ : www.tkygm.gov.tr

Ayrāntāē bilgi iēin irtibat: Deniz Endūstrisi Dairesi

BaĖlı Kuruluslar



İlgili Kuruluslar



İlişkili Kurum/Kuruluslar



EXPO

2020
İZMİR-TÜRKİYE
Aday Şehir