



**T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI**



Sayı : B.02.1.DNM/0.61.010.06/30907

26 /10/2011

Konu : Yolcu gemileri arama kurtarma işbirliği plânı
ve arama kurtarma hizmetlerinden uzak alanlarda
işletilen yolcu gemileri için acil durum planları

**GENELGE
2011/43**

Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm V Kural 7.3 gereğince sabit hatlarda sefer yapan yolcu gemileri, İdare tarafından geliştirilmiş esaslara uygun olarak hazırlanmış bir “Arama Kurtarma İşbirliği Planı” bulundurmak zorundadır. Bu plânın, geminin sefer yaptığı her bir ülkenin arama kurtarma merkezleri ile ayrı ayrı yapılması zorunlu olmayıp, seçilen bir “Arama ve Kurtarma Veri Sağlayıcı” ile yapılması yeterli olacaktır. Acil durumlarda gemi ile ilgili bilgilere ulaşmak isteyen arama kurtarma merkezi, Arama Kurtarma Veri Sağlayıcı ile temasa geçecektir.

Ülkemiz bayrağını taşıyan gemiler ile Türkiye limanlarına sabit hatta sefer yapan yabancı bayraklı gemilerden uygun olanlar için, Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) arama kurtarma veri sağlayıcısı olarak hizmet vermektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), SOLAS 74 gereği bulundurulması zorunlu olan “Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Plânı”nın geliştirilmesi için MSC/Circ.1079 sayılı rehber Sirküleri yayımlamıştır. Bu rehber sayesinde değişik coğrafi bölgelerde ve değişik bayraklar altında hizmet veren yolcu gemileri, uyumlu plânlar hazırlayabilecek, arama kurtarma koordinasyon merkezleri ve otoriteleri de tek format olarak geliştirilmiş plânlardan azamî ölçüde fayda sağlayabilecektir.

Türk Bayraklı, sabit hatlarda sefer yapan ve SOLAS 74 kapsamına giren yolcu gemileri ilgilileri ve işleticileri, “Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Plânı” geliştirirken IMO’nun MSC/Circ.1079 sayılı Rehber Sirkülerinden faydalanacak ve plânları Sirküler ile uyumlu olacak şekilde hazırlayacaklardır.

Sabit hatta sefer yapan yolcu gemilerinin Türk limanlarındaki bayrak veya liman devleti denetimleri esnasında MSC/Circ.1079 Sirküler ekinde yer alan formata uygun planının olup olmadığı, planın olması halinde Bölüm I ve Bölüm II’nin uygun şekilde doldurulmuş olduğu, özellikle bölüm II’nin 1.3 numaralı paragrafına göre, işbirliği planı ekinde Genel Yerleşim ve Yangın ve Emniyet Planının eklenip eklenmediği kontrol edilecektir. Plânın gemide mevcut olmaması halinde, gemi kaptanı ve/veya gemi işleteni tarafından plânın üç nüsha olarak hazırlanması ve Türk bayraklı gemiler için Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlükleri /Liman Başkanlıklarına onaylatılması gerekmektedir. Plânlardan bir nüshası işletici şirket merkezinde, bir adedi gemide tutulacak, onaylı bir diğer plân ise Bölge Müdürlüğü /Liman Başkanlığı tarafından AAKKM’ye gönderilecektir.

Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Planı'nın MSC/Circ.1079 sayılı IMO Sirkülerine uygun olarak güncellenmesi gemi kaptanı ve/veya gemi işleteninin sorumluluğundadır. Sabit Hatta sefer yapan Türk Bayraklı yolcu gemilerinin bulundurmaları gereken Arama Kurtarma İşbirliği Planı formatına (<http://www.denizcilik.gov.tr/tr/aakkm/yolcu.asp>) internet adresinden ulaşılabilir.

Arama kurtarma işbirliği planına ek olarak, SOLAS 74 Sözleşmesi ve 1979 tarihli Denizde Arama Kurtarma Uluslararası Sözleşmesi (SAR 79) hükümleri ve ISM Kod'un ilgili şartları gereği, arama kurtarma hizmetlerinden uzakta olduğu varsayılan yerlerde işletilen yolcu gemileri için acil eylem planları hazırlanmalıdır. Arama kurtarma hizmetlerinden uzak alanlarda işletilen yolcu gemileri için acil durum planlarının geliştirilmesi konusunda IMO MSC.1/Circ.1184 Sirkülerinden faydalanılması gerekmektedir.

Arama kurtarma hizmet sağlayıcıları, armatörler, gemi operatörleri/gemi kaptanları ve diğer ilgililerin yolcu gemileri arama kurtarma işbirliği plânı ve arama kurtarma hizmetlerinden uzak alanlarda işletilen yolcu gemileri için acil durum plânlarının geliştirilmesi konusunda ile ilgili uygulamalarını MSC/Circ.1079 ve MSC.1/Circ.1184 sayılı IMO sirkülerlerine ve bu Genelgeye uygun olarak yapmaları gerekmektedir.

Gereğini rica ederim.

Hasan NAİBOĞLU
Müsteşar