



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-63137251-010.07.03-4005877

Konu : IBC Kod Uygulamaları

UYGULAMA TALİMATI
(2026/8)

Dökme zehirli sıvı maddelerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamaya yönelik olarak, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VII Kısım B ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) Ek II zorunlu hükümler içermektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan zorunlu hükümlerin ayrıntılarını düzenlemek zehirli/zararlı kimyasal sıvıların denizyoluyla taşınmasında bir standart sağlamak amacıyla **Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod)** yayımlanmıştır.

IBC Kod; Kod kapsamındaki ürünlerin özelliklerine uygun olarak taşınmasını sağlamak ve bahse konu ürünlerin gemilere, gemi personeline, diğer ürünlere ve deniz çevresine olası olumsuz etkilerini en aza indirmek amacıyla; gemi ve gemi ekipmanlarının inşa standartları ile dizaynları hakkında kurallar içermektedir. IBC Kod Kural 1.1'de, hangi gemilerin Kod'a tabi olduğu belirtilmiştir. Bu gemiler, Kod'un zorunlu hükümlerine uymakla yükümlüdürler.

IMO tarafından yayımlanan ve 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren zorunlu olarak yürürlüğe giren Ek-2'deki **MSC.526(106)** sirküleriyle kodun 2. bölümündeki 2.9.2.1. numaralı paragrafı; "Çökme, meyil ve trim etkileri hesaba katıldığında; su hattı, kademeli veya doğrudan su doluşunun meydana gelebileceği herhangi bir açıklığın taban kenarının altında kalmalıdır. Bu tür açıklıklar; hava firar hatlarını ve hava koşullarına dayanıklı kaportalar veya menhollerle kapatılan açıklıkları kapsar; ancak şunlar bu kapsamın dışında tutulabilir: Su geçirmez menhol kapakları ve diğer açıklıklar; güvertenin yüksek sızdırmazlık bütünlüğünü koruyan küçük su geçirmez yük tankı kapakları; uzaktan kumandalı, kayar tip su geçirmez kaportalar; seyir sırasında normalde kapalı tutulan, hızlı hareket kabiliyetine sahip veya tek hareketli tipte olup hem lokal olarak hem de köprü üstünde açık/kapalı durum göstergesine sahip menteşeli su geçirmez giriş kaportaları; seyir sırasında sürekli kapalı tutulan menteşeli su geçirmez kaportalar ve açılmayan tipteki borda lumbuzları" şeklinde değiştirilmiştir.

Bu itibarla **2021/11** sayılı Uygulama Talimatımız yürürlükten kaldırılmış olup eklerde yer alan IBC Kod kurallarının, gemi ve yük ilgilileri, bölge liman başkanlıkları, liman başkanlıkları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından uygulanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Ek:

1 - IBC Kod Uygulamaları. (2 Sayfa)

2 - MSC.526(106). (4 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: FBC41E34-02C7-45E0-8F2F-2BEE55924BAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: www.denizcilik.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Tunahan Orkun DENİZ

Denizcilik Sörvey Mühendisi

Telefon No:(312) 203 10 00-3389

E-Posta: torkun.deniz@uab.gov.tr

